

Legende
Mögliche Verkehrstage:
■ Nicht fahrbar
Mögliche Betriebswechsels:
a Lokwechsel (LV)
b Lokpersonalwechsel (LPW)
c Stärkung/Schwächung Traktion (D- o. V-Lok)
d Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

Streckencode (Profil): Gemäss Network Statement der SBB und BLS
SIM Profil P 80/405 C 80/405 - NT 70/396 (besondere Bedingungen)
LBS via Lötschberg Basistunnel (ETCS-Traktion zwingend)
NBS via Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist (ETCS-Traktion zwingend)

Publikation: 14.01.2019

Katalog: V-0.0

Trassen- Nummer	PaP	Mögliche Verkehrstage							Belegung (x = schwarz)										Simplonsperre - 14.06 - 06.09.2020										N L B S	L S I M	Zug- nummer	Zuglauf (Belegung)		EUV CH	Bemerkungen
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	BRBD		SP		FR		KA		BR		DOFS		DO2		BR	DOFS	DO2	Bemerkungen	RFC Zug	von				nach			
		ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW											ab		
51299										0004	0155	abcd	0206			0218	0235		0243	0331	b	0334		0420	0334		0424							Scheiteltunnel: Während der 1/2 Sperre entweder K51299 oder K51054 und K51154	
51249			2	3	4	5				0004	0155	abc	0210			0222				0257	b	0324		0420	0326		0424								
51249							6			0004	0155	abc	0210			0222				0257	b	0324		0420	0326		0424								
51249								7		0004	0155	abc	0210			0222				0257	b	0324		0420	0326		0424								
51153				7/1						2331	0123	abcd	0136			0148	0213		0216	0301	b	0348		0450	--		--	nicht fahrbar						Entspricht VT1 (Abfahrt vor Mitternacht in Basel) Scheiteltunnel: während 1/2 Sperre nicht fahrbar	
51103			2	3	4	5				0021	0159	abc	0214			0226				0309	b	0348		0450	--		--	nicht fahrbar - siehe K51303							
51103							6			0021	0159	abc	0214			0226				0309	b	0348		0450	--		--	nicht fahrbar - siehe K51303							
51103								7		0021	0159	abc	0214			0226				0309	b	0348		0450	--		--	nicht fahrbar - siehe K51303							
51303			2	3	4	5	6	7		0021	0159	abc	0214			0226				0309	b				0330		0434								
51053			1							0021	0159	b	0202	0214	abcd	0228	0246		0252	0338	b	0356	0448	0500	--		--	nicht fahrbar - siehe K51353							
51353			1							0021	0159	b	0202	0214	abcd	0228	0246		0252	0338	b				0341		0434								
51003			2	3	4	5				0108	0247	abc	0303			0315				0352	b	0356	0448	0500	--		--	nicht fahrbar							
51003							6			0108	0247	abc	0303			0315				0352	b	0356	0448	0500	--		--	nicht fahrbar							
51003								7		0108	0247	abc	0303			0315				0352	b	0356	0448	0500	--		--	nicht fahrbar							
51253			1							0057	0235	b	0238			0250			0306	0352	b	0425		0520	0412		0510								
51203	PaP 2		2	3	4	5				0113	0255	abc	0307			0320				0357	b	0425		0519	0412		0510								
51203	PaP 2						6			0113	0255	abc	0307			0320				0357	b	0425		0519	0412		0510								
51203	PaP 2							7		0113	0255	abc	0307			0320				0357	b	0425		0519	0412		0510								
51155			1							0048	0231	abc	0242			0253			0310	0357	b	0448		0550	0448		0545								
51105			2	3	4	5				0123	0300	abc	0313			0325				0406	b	0448		0550	0448		0545								
51105							6			0123	0300	abc	0313			0325				0406	b	0448		0550	0448		0545								
51105								7		0123	0300	abc	0313			0325				0406	b	0448		0550	0448		0545								
51055			1							0123	0300	b	0303	0316	abc	0329	0348		0353	0440	b	0456	0548	0600	0456	0554	0605							Altg: entweder K51055 (KA-BR) oder K54769	
51005			2	3	4	5				0208	0345	b	0358	0412	b	0415				0452	b	0456	0548	0600	0456	0554	0605								
51005							6			0208	0345	b	0358	0412	b	0415				0452	b	0456	0548	0600	0456	0554	0605								
51005								7		0208	0345	b	0358	0412	b	0415				0452	b	0456	0548	0600	0456	0554	0605								
51255			1							0118	0254	abc	0329			0342	0403		0406	0504	b	0526		0620	0526		0624								
51205			2	3	4	5				0213	0351	abc	0408			0420				0456	b	0526		0620	0526		0624								
51205							6			0213	0351	abc	0408			0420				0456	b	0526		0620	0526		0624								
51205								7		0213	0351	abc	0408			0420				0456	b	0526		0620	0526		0624								
51107	PaP		2	3	4	5				0223	0359	abc	0412			0427				0507	b	0548		0650	0547		0639								
51107	PaP						6			0223	0359	abc	0412			0427				0507	b	0548		0650	0547		0639								
51107	PaP							7		0223	0359	abc	0412			0427				0507	b	0548		0650	0547		0639								
51057			1							0113	0249	b	0254	0308	abcd	0339	0355		0358	0451	b	0556	0648	0700	--		--	nicht fahrbar							
51007			2	3	4	5				0308	0446	abc	0501			0516				0553	b	0556	0648	0700	--		--	nicht fahrbar							
51007							6			0308	0446	abc	0501			0516				0553	b	0556	0648	0700	--		--	nicht fahrbar							
51007								7		0217	0356	b	0403	0417		0515				0553	b	0556	0648	0700	--		--	nicht fahrbar							
51207			2	3	4	5				0313	0451	abc	0506			0521				0604	b	0626		0720	0616		0710								
51207							6			0313	0451	abc	0506			0521				0604	b	0626		0720	0616		0710								
51207								7		0158	0451	abc	0506			0521				0604	b	0626		0720	0616		0710								
51109			2	3	4	5				0323	0500	abc	0515			0527				0611	b	0648		0750	0648		0744								
51109							6			0323	0500	abc	0515			0527				0611	b	0648		0750	0648		0744								
51109								7		0220	0500	abc	0515			0527				0611	b	0648		0750	0648		0744								
51009			2	3	4	5				0408	0546	abc	0601			0616				0652	b	0655	0746	0800	0655	0752	0754								
51009							6			0408	0546	abc	0601			0616				0652	b	0655	0746	0800	0655	0752	0754								
51209			1							0427	0604	b	0607			0622				0707	b	0726		0820	0726		0824								
51209			2	3	4	5				0413	0554	abc	0607			0622				0707	b	0726		0820	0726		0824								
51209							6			0413	0554	abc	0607			0622				0707	b	0726		0820	0726		0824								
51209								7		0427	0604	b	0607			0622				0707	b	0726		0820	0726		0824								
51111			1							0421			0616			0629				0717	b	0749		0850	0816		0903								
51111			2	3	4	5				0421			0616			0629				0717	b	0749		0850	0816		0903								
51111							6			0421			0616			0629				0717	b	0749		0850	0816		0903								
51111								7		0421			0616			0629				0717	b	0749		0850	0816		0903								
51211			1							0444	0642	abc	0655	0709	b	0717				0808	b	0826		0920	0847		0945								
51211			2	3	4	5				0444	0642	abc	0655	0709	b	0717			</																

Trassen- Nummer	PaP	Mögliche Verkehrstage							Belegung (x = schwarz)					Simplonsperre - 14.06 - 06.09.2020				Fahrplanzeiten												L B T	N B S	S I M	Bemerkungen		
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	DOMO	BR	LO	FR	SP/TH	OL	BSRB	DO2	DOFS	BR	Bemerkungen	DO2	DOFS	BR		FR		SP		BRBG							
																ab	ab	an		ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab					an	ab
51140							7									1926		2009		1928		2008	b	2040	2117	b	2121	2137	abc	2159	0006	X	X	X	
51242		1													1946		2028	entweder K51235 oder K51242	2000		2045	b	2112			2158	2212	abc	2234	0032	X	X	O	Allg: entweder K54794 (TH-OL) oder K51242	
51242			2	3	4	5									1946		2028	entweder K51235 oder K51242	2000		2045	b	2112			2158	2212	abc	2234	0032	X	X	O	Allg: entweder K54794 (TH-OL) oder K51242	
51242						6									1946		2028	entweder K51235 oder K51242	2000		2045	b	2112			2158	2212	abc	2234	0032	X	X	O		
51292							7								1946		2028	entweder K51235 oder K51292	2000		2045	b	2054			2158	2212	abc	2234	0032	O	X	O	Allg: entweder K54794 (TH-OL) oder K51292	
51042		1													1955	--	2038		2020	2020	2104	bc	2132			2207	2220	abc	2230	0028	X	X	X	Allg: entweder K54776 (BR-BSRB) oder K51042	
51042			2	3	4	5									1955	--	2038		2020	2020	2104	bc	2132			2207	2220	abc	2230	0028	X	X	X		
51042						6									1955	--	2038		2020	2020	2104	bc	2132			2207	2220	abc	2230	0028	X	X	X		
51142		1													--	--	--	nicht fahrbar	2029		2111	bc	2141	2216	b	2225	2240	abc	2300	0052	X	X	X		
51142			2	3	4	5									--	--	--	nicht fahrbar	2029		2111	bc	2141	2216	b	2225	2240	abc	2300	0052	X	X	X		
51142						6									--	--	--	nicht fahrbar	2029		2111	bc	2141	2216	b	2225	2240	abc	2300	0052	X	X	X		
51192							7								--	--	--	nicht fahrbar	2029		2111	b	2116			2228	2242	abc	2300	0052	O	X	X		
51244		1													2110		2201		2100		2145	b	2211			2258	2312	abc	2334	0132	X	X	O		
51244			2	3	4	5									2110		2201		2100		2145	b	2211			2258	2312	abc	2334	0132	X	X	O		
51244						6									2110		2201		2100		2145	b	2211			2258	2312	abc	2334	0132	X	X	O		
51044		1													2117	2122	2206		2120	2122	2207	b	2232			2307	2320	abc	2330	0128	X	X	X		
51044			2	3	4	5									2117	2122	2206		2120	2122	2207	b	2232			2307	2320	abc	2330	0128	X	X	X		
51044						6									2117	2122	2206		2120	2122	2207	b	2232			2307	2320	abc	2330	0128	X	X	X		
51144		1													2126		2212		2129		2215	bc	2241	2319	b	2326	2341	abc	0000	0146	X	X	X		
51144			2	3	4	5									2126		2212		2129		2215	bc	2241	2319	b	2326	2341	abc	0000	0146	X	X	X		
51144						6									2126		2212		2129		2215	bc	2241	2319	b	2326	2341	abc	0000	0146	X	X	X		
51194							7								2126		2212		2129		2215	b	2230			2333	2348	abc	0000	0146	O	X	X		
51296	PaP 2	1													2146		2228	entweder K51339 oder K51296	2200		2242	b	2302	0005	b	0008	0022	abc	0046	0230	O	X	O		
51296	PaP 2		2	3	4										2146		2228	entweder K51339 oder K51296	2200		2242	b	2302	0005	b	0008	0022	abc	0046	0230	O	X	O		
51296	PaP 2					5									2146		2228	entweder K51339 oder K51296	2200		2242	b	2302	0005	b	0008	0022	abc	0046	0230	O	X	O		
51296						6									2146		2228	entweder K51339 oder K51296	2200		2242	b	2302	0005	b	0008	0022	abc	0046	0230	O	X	O		
51046			2	3	4	5	6								2155	--	2238		2220	2222	2306	b	2312			0005	0018	abc	0029	0217	X	X	X		
51196		1													2227		2311		2229		2312	b	2316			0026	0040	b	0043	0225	O	X	X		
51146			2	3	4	5									2227		2311		2229		2312	bc	2327	0009	b	0012	0026	abc	0043	0225	X	X	X		
51146						6									2227		2311		2229		2312	bc	2327	0009	b	0012	0026	abc	0043	0225	X	X	X		
51346			2	3	4	5	6								2237		2322		2240		2322	b	2331	0012	b	0020	0034	abc	0050	0243	X	X	X	Allg: entweder K51346 oder K51189 (DO2-BR)	
51298		1													2246		2327		2300		2342	b	2345			0100	0104	abc	0146	0327	O	X	O		
51298			2	3	4	5									2246		2327		2300		2342	b	2345			0100	0113	abc	0146	0327	O	X	O		
51098		1													2317	2322	0006		2320	2322	0006	b	0011			0110	0123	abc	0135	0315	O	X	X	Scheiteltunnel: Während der 1/2 Sperre nicht fahrbar	
51048			2	3	4	5									2317	2322	0006		2320	2322	0006	abc	0020			0104	0117	abc	0129	0310	X	X	X		
51198		1													2326		0012		2329		0012	b	0015			0130			0142	0323	O	X	X		
51148			2	3	4	5									2326		0012		2329		0012	bc	0029			0107	0121	abc	0142	0323	X	X	X		
51348			2	3	4	5									--	--	--	nicht fahrbar	2340		0022	abc	0033	0111	b	0119	0133	abc	0150	0343	X	X	X	Allg: entweder K51348 oder K51391 (DO2-BR)	
54764						6															TH		19(09)				LGUT	19(29)		O					
54766		1																			TH		21(40)				LGUT	21(59)		O					
54768			2	3	4	5															TH		21(27)				LGUT	21(49)		X			Allg: entweder K51040 (BR-FR) oder K54768		
54770			2	3	4	5															TH		21(40)				LGUT	22(09)		O			Allg: entweder K51040 (FR-OL) oder K54770		
54772		1	2	3	4	5															TH		22(25)				LGUT	22(48)		O	X	X			
54774		1	2	3	4	5															TH		2025				LGUT	20(46)				O			
54776		1																			TH		22(40)				LGUT	23(09)		X	O		Allg: entweder K54776 (BR-BSRB) oder K51042		
54778			2	3	4	5															TH		22(10)				LGUT	22(43)		X	O		Allg: entweder K54778 (BR-BS) oder 51140		
54780		1	2	3	4	5															TH		1352				LGUT	14(29)							
54782			2	3	4	5	6														TH		0253				LGUT	03(16)				X			
54784			2	3	4	5	6														TH		0210							O					
54786		1	2	3	4	5															TH		2220				LGUT	22(59)							
54788		1	2	3	4	5															TH		2351/54				LGUT	00(30)+		X	X				
54790		1	2	3	4	5	6														TH		15(40)				WKD	16(00)		X			Allg: entweder K51028 (BR-BN) oder K54790		
54794		1	2	3	4	5	7														TH		22(53)				WKD	23(14)		X			Allg: entweder K51242/51292 (TH-OL) oder K54794		
54796		1	2	3																															

Allgemeine Hinweise

- > Der vorliegende Trassenkatalog umfasst das Angebot an grenzüberschreitenden Güterverkehrsstrassen für den Jahresfahrplan 2020 im Sinne von Art. 40 der EU-Richtlinie 2012/34. Es handelt sich nicht um eine Bestellvorgabe, sondern dient als Bestellhilfe. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten Katalogtrasse.
- > Der Trassenkatalog unterscheidet sich vom Netznutzungsplan (NNP): Während der NNP für eine Modellstunde die für die Prioritätenregel bei der Trassenvergabe massgebende Mindestanzahl an Trassen abbildet, beinhaltet der vorliegende Trassenkatalog die auf den Nord-Süd-Achsen maximal mögliche Anzahl durchgängiger Güterverkehrsstrassen im Tages- und Wochenverlauf.
- > Wir behalten uns ausdrücklich vor, den Trassenkatalog jederzeit zu ergänzen oder zu ändern.

Haftungsausschluss

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Verantwortung oder Garantie für die Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Trassenkataloge. Jegliche Haftung gegenüber Trassenbestellern oder Dritten einschliesslich Folgeschäden jeglicher Art (namentlich für entgangene Gewinne), die durch die Verwendung der Trassenkataloge verursacht oder mit deren Nutzung im Zusammenhang stehen, wird vollumfänglich ausgeschlossen.

Urheberrecht

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

Binnenverkehre (K54760-K54799)

Mit der Nummerierung K54760-99 werden ergänzende Katalogtrassen für Binnenverkehre angeboten. Diese unterstützen die Transparenz auf den Trassenkatalogen und ermöglichen eine frühzeitige Konflikterkennung.
Die Trassierung dieser Katalogtrassen basiert im Grundsatz auf **Vmin 120km/h**. Abweichend vom Grundsatz liegt bei K54761; K54763; K54764; K54766; K54768; K54769 eine Vmin von 140km/h bei K54773; K54775; K54776; K54778-K54789; K54795; K54796 eine Vmin von 100km/h und bei K54777 eine Vmin von 80km/h zugrunde. Das antragstellende EVU stellt sicher, dass die spezifischen Parameter dieser Katalogtrassen eingehalten werden.

PaP (pre-arranged paths; Korridor-Katalogtrassen gemäss EU-Vo 913/2010)

PaP können nicht über Trasse Schweiz AG angemeldet werden. Das Trassenbestell- und -zuweisungsverfahren wird ausschliesslich über den Corridor OSS Rhine-Alpine abgewickelt (www.corridor-rhine-alpine.eu). PaP-Trassenanmeldungen haben ausschliesslich über das internationale Buchungstool Path Coordination System PCS zu erfolgen.

Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere im Knoten Brig ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt. Knoten KA/GO: P-Lok wegstellen muss im Einzelfall geprüft werden.

Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (NBS)

Gestützt auf einen Bundesgerichtsentscheid (121 II 378) ist der Güterverkehr in den Nächten von 22.00 - 06.00 Uhr über die NBS zu leiten. Dies setzt die Ausrüstung der Lokomotiven mit ETCS Level 2 voraus.

Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

Lötschberg Basisstrecke (LBS)

Nacht So/Mo von 21.45 - 05.45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke

Nacht Mo/Di von 20.45 - 05.00 Uhr: Integraler Einspurbetrieb - zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke

Je 2 Wochen im Januar und Dezember: Einspurbetrieb zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS)

Lötschberg Scheitelstrecke (Berg)

Nacht Sa/So von 22.00 - 06.00 Uhr: SIM-Sperre Scheiteltunnel (Gleis 100) - Züge mit SIM-Profil ausschliesslich via LBT

Streckeninspektionsfahrten

VT1: 06.01., 03.02., 02.03., 30.03., 27.04., 25.05., 22.06., 20.07., 17.08., 14.09., 12.10., 09.11., 07.12.2020 (K51030 VI-LGUT)

VT2: 07.01., 04.02., 03.03., 31.03., 28.04., 26.05., 23.06., 21.07., 18.08., 15.09., 13.10., 10.11., 08.12.2020 (K51223 BSRB-OL)

Bauarbeiten / Intervalle Achse Lötschberg-Simplon - Allgemein

Siehe Schreiben "Kommunikation der geplanten Kapazitätseinschränkungen gemäss Artikel 11b NZV"

Liestal

Totalsperre Sa/So von 02:35-04:25 + So/Mo von 01:35 - 04:25 Uhr

Totalsperre Mo/Di - Di/Mi (Dauer noch zu definieren) von 60 Min (01:35 - 02:35 Uhr)

Knoten Bern

Totalsperre So/Mo 00:30 - 05:00 Löchligut - Bern und Ostermundigen - Bern; Verbindungslinie Löchligut - Ostermundigen (Wankdorf VL) bleibt fahrbar

Sanierung Lötschberg Scheiteltunnel

1/4 Sperre: Jan. - 25.10.2020

1/2 Sperre: 26.10. - 11.12.2020

Planungsgrundlage: je Stunde total 2xP, 2xAuto, 1xGV zusätzlich bei 1/4 Sperre 2xAuto oder 2xGV, Verteilung Mo Mittag bis Fr Mittag GV, Fr Mittag - Mo Mittag Auto (Mittag = Frutigen 12:00)

LBT Funkkabel

Für die Erneuerung des Funkkabels im LBT kündigt BLS Infrastruktur folgende Einschränkungen an:

Integraler Einspurbetrieb Nächte Di/Mi - Do/Fr von 23.55 - 05.20 Uhr vom 07./08.01. - 02./03.04.2020

Der Nord - Süd Verkehr verkehrt via LBT, Süd - Nord Verkehr verkehrt via Lötschberg Scheiteltunnel. Im Süd - Nord Verkehr sind in Brig keine Traktionsänderungen möglich.

Sanierung Simplontunnel

Von 14.06 - 06.09.2020 durchgehender Einspurbetrieb mit 1/4 Tunnelsperrung.

IPO und Baustellen RFI (ohne Gewähr: können Anpassungen erfahren)

Sesto Calende - Gallarate:

Nachtintervall Sesto Calende - Somma Lombardo Mo - Fr von 00:00 - 04:00 von Jan - Juni und von Sept - Dezember 2020

Totalsperrung oder durchgeh. Einspur Sesto Calende - Somma Lombardo Juni - anfangs September 2020

Fahrbahnerneuerung Iselle - Varzo (Domodossola)

Totalsperrung von 07.01 - 27.03.2020 Mo-Fr von 10:15 - 14:15 ca. Uhr

IPO RFI

SIM-Sperre in der "galeria elicoidale" (IS - VAR Gleis 200) an Sonntagen 12:40 - 16:40 (optional 16:40 - 18:40)

Ansprechpartner

Für sämtliche Fragen in Zusammenhang mit diesem Trassenkatalog wenden Sie sich bitte an:

Trasse Schweiz AG, Schwarztorstrasse 31, Postfach, CH-3001 Bern, Schweiz

Andri Mathis, Telefon: +41 79 931 93 84, E-Mail: a.mathis@trasse.ch

Verbindliche Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen sowie Domodossola

Basel SBB RB	Norm	Max.
Nord - Süd von Deutschland		
Art		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BRBD / BRBG	30'	45'
Nord - Süd von Frankreich		
Art		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BRBD / BRBG	60'	90'
Süd - Nord nach Deutschland		
Art		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BRBD / BRBG	30'	45'
Süd - Nord nach Frankreich		
Art		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BRBD / BRBG	60'	90'
<i>Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel RB müssen fallweise beurteilt werden.</i>		
Vallorbe	Norm	
Art		
Lokwechsel	30'	
Genève La Praille	Norm	
Art		
Lokwechsel	120'	
Domodossola II inkl. Fascio Transito	Norm	Max.
Art		
Lokwechsel	gemäss Vorgaben RFI	
Die Richtwerte werden als Norm- und Maximalwerte definiert. Diese sind wenn immer möglich einzuhalten. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern deren betriebliche Machbarkeit in den Grenzbahnhöfen gegeben ist; es besteht keine Garantie.		

Betriebswechsellpunkte und deren Richtwerte für die Aufenthaltszeiten

Transitachse Lötschberg

GENERELL

Die möglichen Betriebswechsellarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.

Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

Nationale Katalogtrassen 54760 ... 54799:

- Ohne Vermerk in der entsprechenden Spalte sind für die Katalogtrassen 54760 ... 54799 keine Betriebswechsel geplant.
- Zusätzliche Betriebswechsel haben direkten Einfluss auf die Verkehrszeiten und müssen geprüft werden.

SYSTEMATIK

"A-Trasse (510...)"

Nord-Süd

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)

Süd-Nord

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)
- 15' in Brig für Schwächung V-Lok nur für Systemverkehr Rollende Landstrasse

"B-Trasse (511...)"

Nord-Süd

- 15' in Spiez für LW, 3' in Frutigen für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord

- 15' in Spiez für Lokwechsel

"C-Trasse (512...)"

Nord-Süd

- 3' in Spiez für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord

- 15' in Spiez für Lokwechsel