Trassenkatalog Fahrplan 2020

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino (Nord - Süd)

Publikation/Update: 14.01.2019
Katalog: V-0.0

Mögliche Betriebswechsel (BW):

a	Lokwechsel (LW)
b	Lokpersonalwechsel (LPW)
c	Stärkung/Schwächung Traktion (D- oder V-Lok)
d	Stärkung/Schwächung Traktion P-Lok

Legende
Mögliche Verkehrstage:

- KAT/VT steht nicht zur Verfügung
- KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT, usw. (siehe Bemerkungen)
- K54700…59 — Binnenverkehre (Binnen-KAT): siehe "Allgemeine Informationen"

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Belegt (x = schwarz) BSRB / SH/RBL	BG / OTH	GD / SCHW	GBT	SPAO/BEL	CHI / LIFS	Fahrzeiten BSRB ab	Schaffhausen	KAT	SH SHNO dch	SH SHGE an	SH SHGE ab	SH an/ab	BUE an/ab [BW:b]	Zentralschweiz	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	GD an	GD BW	GD ab	SCHW an	SCHW BW	SCHW ab	FL an	FL BW	FL ab	Ticino	SPAO an	SPAO BW	SPAO ab	BEL an	BEL BW	BEL ab	RIB an	RIB BW	RIB an	CHSM an	LIFS an	Bemerkungen
52051																																															
52051			2	3	4	5									00:03																							03:32	b	03:37					04:50	
52051							6								00:03																							03:32	b	03:37					04:50	
52051																																															
52101																																															
52101			2	3	4	5									00:07										01:44	b	01:47								03:42	bcd	03:53				04:10	d	04:18	05:00		
52101							6								00:07										01:44	b	01:47								03:42	bcd	03:53				04:10	d	04:18	05:00		
52101																																															
52327																																															
52327			2	3	4	5									00:10										01:53	b	01:56								03:57	bcd	04:09				04:26	d	04:29	05:12		
52327							6								00:10										01:53	b	01:56								03:57	bcd	04:09				04:26	d	04:29	05:12		
52327																																															
52001																																															
52001			2	3	4	5									00:21																							04:04	b	04:07					04:59	
52001							6								00:21																							04:04	b	04:07					04:59	
52001																																															
52329																																															
52329			2	3	4	5									00:33										02:07	b	02:10								04:13	bcd	04:23				04:40	d	04:43	05:26		
52329							6								00:33										02:07	b	02:10								04:13	bcd	04:23				04:40	d	04:43	05:26		
52329																																															
52151																																															
52151			2	3	4	5									00:48										02:16	b	02:36								04:07	bcd	04:19				04:41	d	04:49	05:32		
52151							6								00:21										02:16	b	02:36								04:07	bcd	04:19				04:41	d	04:49	05:32		
52151																																															
52053																																															
52053	C		2	3	4	5									01:07																							04:33	b	04:36					05:56	
52053	C						6								01:07																							04:33	b	04:36					05:56	
52053	C							7							01:07																							04:33	b	04:36					05:56	
52103																																															
52103	PaP2		2	3	4	5									01:10										02:45	b	02:48								04:42	bcd	04:54				05:11	d	05:14	05:56		
52103	PaP2						6								01:10										02:45	b	02:48								04:42	bcd	04:54				05:11	d	05:14	05:56		
52103	PaP2							7							01:10										02:45	b	02:48								04:42	bcd	04:54				05:11	d	05:14	05:56		CBT
52003																																															
52003	Prem		2	3	4	5									01:21																							05:04	b	05:07					06:33	
52003	Prem						6								01:21																							05:04	b	05:07					06:33	
52003	Prem							7							01:21																							05:04	b	05:07					06:33	
52331																																															
52331			2	3	4	5									01:33										03:13	b	03:16								05:05	bcd	05:15				05:35	d	05:38	06:23		
52331							6								01:33										03:13	b	03:16								05:05	bcd	05:15				05:35	d	05:38	06:23		
52331								7							01:33										03:13	b	03:16								05:05	bcd	05:15				05:35	d	05:38	06:23		
52153																																															
52153			2	3	4	5									01:48										03:25	b	03:28								05:19	bcd	05:36				05:56	d	05:59	06:40		
52153							6								01:48										03:25	b	03:28								05:19	bcd	05:36				05:56	d	05:59	06:40		
52153								7							01:48										03:25	b	03:28								05:19	bcd	05:36				05:56	d	05:59	06:40		
52055																																															
52055			2	3	4	5									02:07																							05:34	b	05:37					06:50	
52055							6								02:07																							05:34	b	05:37					06:50	
52055								7							02:07																							05:34	b	05:37					06:50	
52105																																															
52105			2	3	4	5									02:10										03:44	b	03:47								05:41	bcd	05:58				06:15	d	06:29	07:11		entweder K52105 oder K52303 fahrbar
52105							6								02:10										03:44	b	03:47								05:41	bcd	05:58				06:15	d	06:29	07:11		entweder K52105 oder K52303 fahrbar
52105								7							02:10										03:44	b	03:47								05:41	bcd	05:58				06:15	d	06:29	07:11		
52303																	52303																														
52303			2	3	4	5											52303	01:20		01:22	01:24	01:49/01:52			03:44	b	03:47								05:41	bcd	05:58				06:15	d	06:29	07:11		entweder K52303 oder K52105 fahrbar
52303							6										52303	01:20		01:22	01:24	01:49/01:52			03:44	b	03:47								05:41	bcd	05:58				06:15	d	06:29	07:11		entweder K52303 oder K52105 fahrbar
52303																	52303																														
52333																																															
52333			2	3	4	5									02:21										03:58	b	04:03								06:05	bcd	06:15				06:33	d	00:00	07:24		
52333							6								02:21										03:58	b	04:03								06:05	bcd	06:15				06:33	d	00:00	07:24		
52333								7							02:21										03:58	b	04:03								06:05	bcd	06:15				06:33	d	00:00	07:24		
52005																																															
52005	C		2	3	4	5									02:33																							06:04	b	06:07					06:59	
52005	C						6								02:33																							06:04	b	06:07					06:59	
52005								7							02:33																							06:04	b	06:07					06:59	entweder K52005 oder K52301 fahrbar
52301								7									52301	01:44		01:46	01:48	02:13/02:16			04:06	b	04:22											06:33	b	06:36					06:59	entweder K52301 oder K52005 fahrbar
52155																																															
52155	PaP		2	3	4	5									02:48										04:27	b	04:30								06:19	bcd	06:36				06:56	d	06:59	07:40		
52155	PaP						6								02:48										04:27	b	04:30								06:19	bcd	06:36				06:56	d	06:59	07:40		
52155	PaP							7							02:48										04:27	b	04:30								06:19	bcd	06:36				06:56	d	06:59	07:40		
52057																																															
52057			2	3	4	5									03:07																							06:33	b	06:36					07:56	
52057							6								03:07																							06:33	b	06:36					07:56	
52057								7							03:07																							06:33	b	06:36					07:56	
52107																																															
52107			2	3	4	5									03:10										04:45	b	04:48								06:58	bcd	07:08				07:25	d	07:28	08:10		
52107							6								03:10										04:45	b	04:48								06:58	bcd	07:08				07:25	d	07:28	08:10		
52107								7							03:10										04:45	b	04:48								06:46	bcd	07:06				07:25	d	07:28	08:10		
52007		1	2	3	4	5									03:21																							07:04	b	07:07					08:33	
52007							6								03:21																							07:04	b	07:07					08:33	
52007								7							03:21																							07:04	b	07:07					08:33	
52157		1													03:48										05:29	b	05:36								07:12	bcd	07:36				07:56	d	07:59	08:40		entweder K52157 oder K52315 fahrbar
52157			2	3	4	5									03:48										05:28	b	05:31								07:12	bcd	07:36				07:56	d	07:59	08:40		
52157							6								03:48										05:28	b	05:31								07:12	bcd	07:36				07:56	d	07:59	08:40		
52157								7							03:48										05:28	b	05:31								07:12	bcd	07:36				07:56	d	07:59	08:40		
52315		1															52315	03:27		03:29	03:31	03:57/04:00			05:29	b	05:36								07:12	bcd	07:36				07:56	d	07:59	08:40		entweder K52315 oder K52157 fahrbar
52059		1	2	3	4	5									04:07																							07:34	b	07:37					08:50	CD-LIFS nur 1HJ fahrbar
52059							6								04:07																							07:34	b	07:37					08:50	
52059								7							04:07																							07:34	b	07:37					08:50	
52109	PaP	1	2	3	4	5									04:10										05:45	b	05:47								07:46	bcd	08:06				08:26	d	08:29	09:11		
52109	PaP						6								04:10										05:45	b	05:47								07:46	bcd	08:06				08:26	d	08:29	09:11		
52109	PaP							7							04:10										05:45	b	05:47								07:46	bcd	08:06				08:26	d	08:29	09:11		
52009	C	1	2	3	4	5									04:21																							08:04	b	08:07					08:59	CD-LIFS nur 1HJ fahrbar
52009	C						6								04:21																							08:04	b	08:07					08:59	
52009	C							7							04:21																							08:04	b	08:07					08:59	
52159		1	2	3	4	5									04:48													06:33	b	06:43				08:12	bcd	08:36				08:56	d	08:59	09:40		
52159							6								04:48																06:45	b	06:53	08:12	bcd	08:36				08:56	d	08:59	09:40		
52159								7							04:48													06:33	b	06:43				08:12	bcd	08:36				08:56	d	08:59	09:40		
52061		1	2	3	4	5									05:00																				08:33											nur bis SPAO fahrbar
52061							6								05:03																							08:33	b	08:36					09:56	
52061								7							05:03																							08:33	b	08:36					09:56	
52111	PaP	1	2	3	4	5									05:18													07:09	b	07:13				08:46	bcd	09:06				09:25	d	09:28	10:10		
52111	PaP						6								05:10													06:58	b	07:01				08:46	bcd	09:06				09:25	d	09:28	10:10		
52111	PaP							7							05:10													06:58	b	07:01				08:46	bcd	09:06				09:25	d	09:28	10:10		
52011		1	2	3	4	5									05:21																				09:04											nur bis SPAO fahrbar
52011							6								05:21																							09:04	b	09:07					10:33	
52011								7							05:21																							09:04	b	09:07					10:33	

Trassenkatalog Fahrplan 2020

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino (Nord - Süd)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Belegt (x = schwarz) BSRB / SH/RBL	BG / OTH	GD / SCHW	GBT	SPAO/BEL	CHI / LIFS	BSRB ab	Schaffhausen	KAT	SH SHNO dch	SHGE an	SHGE ab	SH an/ab	BUE an/ab [BW:b]	Zentralschweiz	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	GD an	BW	ab	SCHW an	BW	ab	FL an	BW	ab	Ticino	SPAO an	BW	ab	BEL an	BW	ab	RIB an	BW	an	CHSM an	LIFS an	Bemerkungen
52161		1	2	3	4	5									05:33													07:26	b	07:40					09:12	bcd	09:36				09:56	d	09:59	10:40		
52161							6								05:48													07:33	b	07:40					09:12	bcd	09:36				09:56	d	09:59	10:40		
52161								7							05:48													07:33	b	07:40					09:12	bcd	09:36				09:56	d	09:59	10:40		
52063		1	2	3	4	5									06:07																				09:34											nur bis SPAO fahrbar
52063							6								06:07																							09:34	b	09:37					10:50	
52063								7							06:07																							09:34	b	09:37					10:50	
52113	PaP	1	2	3	4	5									06:10													07:58	b	08:01					09:46	bcd	10:06				10:26	d	10:29	11:11		
52113							6								06:10													07:58	b	08:01					09:46	bcd	10:06							11:11		
52113	PaP							7							06:10													07:58	b	08:01					09:46	bcd	10:06				10:26	d	10:29	11:11		
52013		1	2	3	4	5									06:21																				10:04											nur bis SPAO fahrbar entweder K52013 oder K52163
52013							6								06:21																							10:04	b	10:07					10:59	entweder K52013 oder K52163 oder K54735 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52013								7							06:21																							10:04	b	10:07					10:59	
52163		1	2	3	4	5									06:33													08:26	b	08:42					10:12	bcd	10:36				10:56	d	10:59	11:40		
52163							6								06:48													08:33	b	08:43					10:12	bcd	10:36				10:56	d	10:59	11:40		entweder K52163 oder K52013 oder K54735 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52163								7							06:48													08:33	b	08:43					10:12	bcd	10:36				10:56	d	10:59	11:40		
52065		1	2	3	4	5									07:07																				10:33											nur bis SPAO fahrbar
52065							6								07:07																							10:34	b	10:37					11:56	entweder K52065 oder K54735 fahrbar
52065								7							07:07																							10:34	b	10:37					11:56	
52115		1	2	3	4	5									07:10													08:58	b	09:01					10:46	bcd	11:06				11:25	d	11:28	12:10		
52115							6								07:10													08:58	b	09:01					10:46	bcd	11:06				11:25	d	11:28	12:10		
52115								7							07:10													08:58	b	09:01					10:46	bcd	11:06				11:25	d	11:28	12:10		
52015		1	2	3	4	5									07:21																				11:04											nur bis SPAO fahrbar
52015							6								07:21																							11:04	b	11:07					12:33	
52015								7							07:21																							11:04	b	11:07					12:33	
52165		1	2	3	4	5									07:48													09:33	b	09:44					11:12	bcd	11:37				11:58	d	12:01	12:41		
52165							6								07:48													09:33	b	09:44					11:12	bcd	11:37				11:58	d	12:01	12:41		
52165								7							07:48													09:33	b	09:44					11:12	bcd	11:37				11:58	d	12:01	12:41		
52067		1	2	3	4	5									08:07																							11:34	b	11:37					12:50	CD-LIFS nur 1HJ fahrbar
52067							6								08:07																							11:34	b	11:37					12:50	
52067								7							08:07																							11:34	b	11:37					12:50	
52117		1	2	3	4	5									08:10													09:58	b	10:01					11:46	bcd	12:06				12:26	d	12:29	13:11		
52117							6								08:10													09:58	b	10:01					11:46	bcd	12:06				12:26	d	12:29	13:11		
52117								7							08:10													09:58	b	10:01					11:46	bcd	12:06				12:26	d	12:29	13:11		
52017		1	2	3	4	5									08:21																							12:04	b	12:07					12:59	CD-LIFS nur 1HJ fahrbar
52017							6								08:21																							12:04	b	12:07					12:59	
52017								7							08:21																							12:04	b	12:07					12:59	
52167		1	2	3	4	5									08:48													10:33	b	10:43					12:12	bcd	12:36				12:56	d	12:59	13:40		
52167							6								08:48													10:33	b	10:43					12:12	bcd	12:36				12:56	d	12:59	13:40		
52167								7							08:48													10:33	b	10:43					12:12	bcd	12:36				12:56	d	12:59	13:40		
52069		1	2	3	4	5									09:07																							12:33	b	12:36					13:56	
52069							6								09:07																							12:33	b	12:36					13:56	
52069								7							09:07																							12:33	b	12:36					13:56	
52119		1	2	3	4	5									09:10													10:58	b	11:01					12:46	bcd	13:06				13:25	d	13:28	14:10		
52119							6								09:10													10:58	b	11:01					12:46	bcd	13:06				13:25	d	13:28	14:10		
52119								7							09:10													10:58	b	11:01					12:46	bcd	13:06				13:25	d	13:28	14:10		
52019		1	2	3	4	5									09:21																							13:04	b	13:07					14:33	
52019							6								09:21																							13:04	b	13:07					14:33	
52019								7							09:21																							13:04	b	13:07					14:33	
52169		1	2	3	4	5									09:48													11:33	b	11:44					13:12	bcd	13:36				13:56	d	13:59	14:40		entweder K52169 oder K54755 oder K54729 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52169							6								09:48													11:33	b	11:44					13:12	bcd	13:36				13:56	d	13:59	14:40		
52169								7							09:48													11:33	b	11:44					13:12	bcd	13:36				13:56	d	13:59	14:40		
52071		1	2	3	4	5									10:07																							13:34	b	13:37					14:50	
52071							6								09:52																							13:34	b	13:37					14:50	
52071								7							09:52																							13:34	b	13:37					14:50	
52121		1	2	3	4	5									10:10													11:58	b	12:01					13:46	bcd	14:07				14:28	d	14:31	15:11		
52121							6								10:10													11:58	b	12:01					13:46	bcd	14:07				14:28	d	14:31	15:11		
52121								7							10:10													11:58	b	12:01					13:46	bcd	14:07				14:28	d	14:31	15:11		
52021	PaP	1	2	3	4	5									10:21																							14:04	b	14:07					14:59	
52021	PaP						6								10:21																							14:04	b	14:07					14:59	
52021	PaP							7							10:21																							14:04	b	14:07					14:59	
52171		1	2	3	4	5									10:48													12:33	b	12:43					14:12	bcd	14:36				14:56	d	14:59	15:40		
52171							6								10:48													12:33	b	12:43					14:12	bcd	14:36				14:56	d	14:59	15:40		
52171								7							10:48													12:33	b	12:43					14:12	bcd	14:36				14:56	d	14:59	15:40		
52073		1													11:07																							14:31	b	14:36					15:56	
52073			2	3	4	5									11:07																							14:34	b	14:37					15:56	VT25 entweder K52073 oder K52123 oder K54727 oder K54751 (nur 3 von 4 KAT fahrbar)
52073							6								11:07																							14:34	b	14:37					15:56	
52073								7							11:07																							14:34	b	14:37					15:56	
52123		1													11:10													12:58	b	13:01					14:46	bcd	15:06				15:25	d	15:28	16:10		
52123			2	3	4	5									11:10													12:58	b	13:01					14:46	bcd	15:06				15:25	d	15:28	16:10		VT25 entweder K52123 oder K52073 oder K54727 oder K54751 (nur 3 von 4 KAT fahrbar)
52123							6								11:10													12:58	b	13:01					14:46	bcd	15:06				15:25	d	15:28	16:10		
52123								7							11:10													12:58	b	13:01					14:46	bcd	15:06				15:25	d	15:28	16:10		
52023	PaP2	1	2	3	4	5									11:21																							15:04	b	15:07					16:33	
52023	PaP2						6								11:21																							15:04	b	15:07					16:33	
52023	PaP2							7							11:21																							15:04	b	15:07					16:33	
52173	PaP	1	2	3	4	5									11:48																13:45	b	13:51		15:12	bcd	15:36				15:56	d	15:59	16:40		
52173	PaP						6								11:48													13:33	b	13:40					15:12	bcd	15:36				15:56	d	15:59	16:40		
52173	PaP							7							11:48													13:33	b	13:40					15:12	bcd	15:36				15:56	d	15:59	16:40		
52075	C	1	2	3	4	5									12:07																							15:34	b	15:37					16:50	
52075	C						6								12:07																							15:34	b	15:37					16:50	
52075	C							7							12:07																							15:34	b	15:37					16:50	
52125		1	2	3	4	5									12:10													13:58	b	14:01					15:46	bcd	16:07							17:11		
52125							6								12:10													13:58	b	14:01					15:46	bcd	16:07							17:11		
52125								7							12:10													13:58	b	14:01					15:46	bcd	16:07							17:11		
52025		1	2	3	4	5									12:21																							16:08	b	16:13					16:59	
52025							6								12:21																							16:08	b	16:13					16:59	
52025								7							12:21																							16:08	b	16:13					16:59	
52175	PaP	1	2	3	4	5									12:48													14:33	b	14:43					16:12	bcd	16:36				16:56	d	16:59	17:40		
52175	PaP						6								12:48													14:33	b	14:43					16:12	bcd	16:36				16:56	d	16:59	17:40		
52175	PaP							7							12:48													14:33	b	14:43					16:12	bcd	16:36				16:56	d	16:59	17:40		
52077		1	2	3	4	5									13:07																							16:33	b	16:36					17:56	entweder K52077 oder K52311 fahrbar
52077							6								13:07																							16:33	b	16:36					17:56	entweder K52077 oder K52311 fahrbar
52077								7							13:07																							16:33	b	16:36					17:56	
52311		1	2	3	4	5											52311	11:56		11:58	11:59							14:48	b	14:54								16:33	b	16:36					17:56	entweder K52311 oder K52077 fahrbar
52311							6										52311	11:56		11:58	11:59							14:48	b	14:54								16:33	b	16:36					17:56	entweder K52311 oder K52077 fahrbar
52311																	52311																														
52127	PaP2	1													13:10													14:58	b	15:01					16:46	bcd	17:06				17:25	d	17:28	18:10		
52127			2												13:10													14:58	b	15:01					16:46	bcd	17:06				17:25	d	17:28	18:10		
52127	PaP2			3	4	5									13:10													14:58	b	15:01					16:46	bcd	17:06				17:25	d	17:28	18:10		
52127	PaP2						6								13:10													14:58	b	15:01					16:46	bcd	17:06				17:25	d	17:28	18:10		
52127	PaP2							7							13:10													14:58	b	15:01					16:46	bcd	17:06				17:25	d	17:28	18:10		
52027	PaP	1	2	3	4	5									13:21																							17:04	b	17:07					18:33	
52027	PaP						6								13:21																							17:04	b	17:07					18:33	
52027	PaP							7							13:21																							17:04	b	17:07					18:33	
52177		1	2	3	4	5									13:48													15:33	b	15:44					17:12	bcd	17:36				17:56	d	17:59	18:40		
52177							6								13:48													15:33	b	15:44					17:12	bcd	17:36				17:56	d	17:59	18:40		
52177								7							13:48													15:33	b	15:44					17:12	bcd	17:36				17:56	d	17:59	18:40		
52079		1	2	3	4	5									14:07																							17:34	b	17:37					18:50	
52079							6								14:07																							17:34	b	17:37					18:50	

Trassenkatalog Fahrplan 2020

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino (Nord - Süd)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Belegt (x = schwarz) BSRB / SH/RBL	BG / OTH	GD / SCHW	GBT	SPAO/BEL	CHI / LIFS	BSRB ab	Schaffhausen	KAT	SH SHNO dch	SHGE an	SHGE ab	SH an/ab	BUE an/ab [BW:b]	Zentralschweiz	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	GD an	BW	ab	SCHW an	BW	ab	FL an	BW	ab	Ticino	SPAO an	BW	ab	BEL an	BW	ab	RIB an	BW	an	CHSM an	LIFS an	Bemerkungen
52079								7							13:52																								17:34	b	17:37					18:50	
52129		1	2	3	4	5									14:10													15:58	b	16:01					17:46	bcd	18:06				18:26	d	18:29	19:11		
52129							6								14:10													15:58	b	16:01					17:46	bcd	18:06				18:26	d	18:29	19:11		
52129								7							14:10													15:58	b	16:01					17:46	bcd	18:06				18:26	d	18:29	19:11		
52029		1	2	3	4	5									14:21																							18:04	b	18:07					18:59	VT204 entweder K52029 oder K52179 oder K54757 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52029							6								14:21																							18:04	b	18:07					18:59	
52029								7							14:21																							18:04	b	18:07					18:59	
52179		1	2	3	4	5									14:33													16:26	b	16:42					18:12	bcd	18:36				18:56	d	18:59	19:40		VT204 entweder K52179 oder K52029 oder K54757 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52179							6								14:48													16:33	b	16:43					18:12	bcd	18:36				18:56	d	18:59	19:40		
52179								7							14:48													16:33	b	16:43					18:12	bcd	18:36				18:56	d	18:59	19:40		
52081	PaP	1	2	3	4	5									15:07																							18:33	b	18:36					19:56	
52081	PaP						6								15:07																							18:33	b	18:36					19:56	
52081	PaP							7							15:07																							18:33	b	18:36					19:56	
52131		1	2	3	4	5									15:10													16:58	b	17:01					18:46	bcd	19:06				19:25	d	19:28	20:10		
52131							6								15:10													16:58	b	17:01					18:46	bcd	19:06				19:25	d	19:28	20:10		
52131								7							15:10													16:58	b	17:01					18:46	bcd	19:06				19:25	d	19:28	20:10		
52031		1	2	3	4	5									15:21																							19:04	b	19:07					20:33	
52031							6								15:21																							19:04	b	19:07					20:33	
52031								7							15:21																							19:04	b	19:07					20:33	
52181		1	2	3	4	5									15:33													17:26	b	17:39					19:12	bcd	19:36				19:56	d	19:59	20:40		
52181							6								15:48													17:33	b	17:40					19:12	bcd	19:36				19:56	d	19:59	20:40		
52181								7							15:48													17:33	b	17:40					19:12	bcd	19:36				19:56	d	19:59	20:40		
52083		1	2	3	4	5									16:07																							19:34	b	19:37					20:50	
52083							6								16:07																							19:34	b	19:37					20:50	
52083								7							16:07																							19:34	b	19:37					20:50	
52133		1	2	3	4	5									16:10													17:58	b	18:01					19:46	bcd	20:06				20:26	d	20:29	21:11		
52133							6								16:10													17:58	b	18:01					19:46	bcd	20:06				20:26	d	20:29	21:11		
52133								7							16:10													17:58	b	18:01					19:46	bcd	20:06				20:26	d	20:29	21:11		
52033		1	2	3	4	5									16:21																							20:04	b	20:07					20:59	entweder K52033 oder K52183 fahrbar
52033							6								16:21																							20:04	b	20:07					20:59	
52033								7							16:21																							20:04	b	20:07					20:59	
52183		1	2	3	4	5									16:27													18:27	b	18:43					20:12	bcd	20:36				20:58	d	21:01	21:53		entweder K52183 oder K52033 fahrbar
52183							6								16:48													18:33	b	18:43					20:12	bcd	20:36				20:56	d	20:59	21:40		
52183								7							16:48													18:33	b	18:43					20:12	bcd	20:36				20:56	d	20:59	21:40		
52085	C	1	2	3	4	5									16:59																							20:33	b	20:36					21:56	entweder K52085 oder K54723 fahrbar
52085	C						6								16:59																							20:33	b	20:36					21:56	
52085	C							7							16:59																							20:33	b	20:36					21:56	
52135		1	2	3	4	5									17:10													18:58	b	19:01					20:46	bcd	21:06				21:25	d	21:28	22:10		
52135							6								17:10													18:58	b	19:01					20:46	bcd	21:06				21:25	d	21:28	22:10		
52135								7							17:10													18:58	b	19:01					20:46	bcd	21:06				21:25	d	21:28	22:10		
52035		1	2	3	4	5									17:21																							21:04	b	21:07					22:33	entweder K52035 oder K52185 fahrbar
52035							6								17:21																							21:04	b	21:07					22:33	
52035																																															
52185		1	2	3	4	5									17:21													19:27	b	19:40					21:12	bcd	21:36				21:56	d	21:59	22:40		entweder K52185 oder K52035 fahrbar
52185							6								17:48													19:33	b	19:40					21:12	bcd	21:36				21:56	d	21:59	22:40		CBT
52185								7							17:48													19:33	b	19:40					21:12	bcd	21:36				21:56	d	21:59	22:40		
52087		1	2	3	4	5									17:59																							21:34	b	21:37					22:50	
52087							6								17:59																							21:34	b	21:37					22:50	
52087																																															
52137		1	2	3	4	5									18:10													19:58	b	20:01					21:46	bcd	22:06				22:26	d	22:29	23:11		
52137							6								18:10													19:58	b	20:01					21:46	bcd	22:06				22:26	d	22:29	23:11		
52137								7							18:10													19:58	b	20:01					21:46	bcd	22:06				22:26	d	22:29	23:11		
52037	PaP	1	2	3	4	5									18:21																							22:04	b	22:07					22:59	
52037	PaP						6								18:21																							22:04	b	22:07					22:59	
52037																																															
52187		1	2	3	4	5									18:33																20:43	b	20:54		22:12	bcd	22:25				22:45	d	22:59	23:40		
52187							6								18:48													20:33	b	20:43					22:12	bcd	22:36				22:56	d	22:59	23:40		CBT
52187								7							18:33													20:43	b	20:54					22:12	bcd	22:36				22:56	d	22:59	23:40		CBT
52089		1	2	3	4	5									19:07																							22:32	b	22:37					23:56	
52089																																															
52089																																															
52139		1	2	3	4	5									19:10																21:19	b	21:25		22:50	bcd	23:08				23:27	d	23:30	00:12		
52139																																															
52139								7							19:10													20:58	b	21:01					23:46	bcd	23:06				23:25	d	23:28	00:10		CBT
52039		1	2	3	4	5									19:21																							23:04	b	23:07					00:33	entweder K52039 oder K52189 fahrbar
52039																																															
52039																																															
52189		1	2	3	4	5									19:33																21:38	b	21:51		23:12	bcd	23:36				23:56	d	23:59	00:40		entweder K52189 oder K52039
52189																																															
52189																																															
52091		1	2	3	4	5									20:07																							23:34	b	23:37					00:50	
52091																																															
52091																																															
52141		1	2	3	4	5									20:10													21:58	b	22:01					23:44	bcd	00:06				00:26	d	00:29	01:13		
52141																																															
52141																																															
52041		1	2	3	4	5									20:21																							00:11	b	00:14					00:59	
52041							6								20:21																							00:11	b	00:14					00:59	
52041																																															
52191	PaP2	1	2	3	4	5									20:48													22:41	b	22:44					00:12	bcd	00:36				00:56	d	00:59	01:50		
52191	PaP2						6								20:48													22:33	b	22:43					00:12	bcd	00:36				00:56	d	00:59	01:50		CBT
52191																																															
52093	PaP2	1	2	3	4	5									21:07																							00:33	b	00:36					01:56	
52093																																															
52093																																															
52143		1	2	3	4	5									21:10													22:58	b	23:01					00:41	bcd	00:57				01:17	d	01:20	02:10		entweder K52143 oder K52305 fahrbar
52143																																															
52143																																															
52305		1	2	3	4	5											52305	19:56		19:58	19:59	20:32/20:39						22:58	b	23:01					00:41	bcd	00:57				01:17	d	01:20	02:10		entweder K52305 oder K52143 fahrbar
52305																	52305																														
52305																	52305																														
52043		1	2	3	4	5									21:21																							01:04	b	01:07					02:33	
52043																																															
52043																																															
52321	PaP	1	2	3	4	5									21:33										23:17	b	23:20								01:06	bcd	01:16				01:33	d	01:36	02:29		
52321																																																
52321																																																
52193		1	2	3	4	5									21:48													23:33	b	23:40					01:20	bcd	01:36				01:56	d	01:59	02:40		entweder K52193 oder K52307 fahrbar
52193																																																
52193																																																
52307		1	2	3	4	5											52307	20:56		20:58	20:59	21:32/21:39						23:33	b	23:40					01:20	bcd	01:36				01:56	d	01:59	02:40		entweder K52307 oder K52193 fahrbar
52307																	52307																														
52307																	52307																														
52095		1	2	3	4	5									22:07																							01:34	b	01:37					02:50	
52095							6								22:07																							01:42	b	01:45					02:50	
52095																																															
52145		1	2	3	4	5									22:10										23:41	b	23:47								01:41	bcd	01:56				02:16	d	02:19	03:11		
52145							6								22:10										23:41	b	23:47								01:43	bcd	01:55				02:15	d	02:18	03:11		CBT
52145																																															
52045		1	2	3	4	5									22:21																							02:04	b	02:07					02:59	entweder K52045 oder K52309 fahrbar

Trassenkatalog Fahrplan 2020

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino (Nord - Süd)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Belegt (x = schwarz) BSRB / SH/RBL	BG / OTH	GD / SCHW	GBT	SPAO/BEL	CHI / LIFS	BSRB ab	Schaffhausen	KAT	SH SHNO dch	SHGE an	SHGE ab	SH an/ab	BUE an/ab [BW:b]	Zentralschweiz	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	GD an	BW	ab	SCHW an	BW	ab	FL an	BW	ab	Ticino	SPAO an	BW	ab	BEL an	BW	ab	RIB an	BW	an	CHSM an	LIFS an	Bemerkungen
52045							6								22:21																							02:04	b	02:07					02:59	
52045																																														
52309		1	2	3	4	5											52309	21:56		21:58	21:59	22:32/22:35			00:25	b	00:29										02:04	b	02:07					02:59	entweder K52309 oder K52045 fahrbar
52309																	52309																													
52309																	52309																													
52323		1	2	3	4	5									22:33										00:17	b	00:20								02:10	bcd	02:20				02:37	d	02:40	03:23		
52323							6								22:33										00:17	b	00:20								02:10	bcd	02:20				02:37	d	02:40	03:23		CBT
52323																																														
52195	PaP	1	2	3	4	5									22:48										00:32	b	00:35								02:24	bcd	02:36				02:56	d	02:59	03:40		
52195	PaP						6								22:48										00:26	b	00:30								02:24	bcd	02:36				02:56	d	02:59	03:40		CBT
52195																																														
52097	C	1	2	3	4	5									23:04																							02:33	b	02:36					03:56	
52097	C						6								23:04																							02:33	b	02:36					03:56	
52097																																														
52147		1	2	3	4	5									23:12										00:46	b	00:56								02:46	bcd	03:06				03:25	d	03:28	04:10		
52147							6								23:12										00:46	b	00:56								02:46	bcd	03:06				03:25	d	03:28	04:10		CBT
52147																																														
52047		1	2	3	4	5									23:21																							03:01	b	03:04					04:33	
52047							6								23:21																							03:04	b	03:07					04:33	
52047																																														
52325		1	2	3	4	5									23:33										01:16	b	01:19								03:12	bcd	03:22				03:39	d	03:42	04:28		
52325																																														
52325																																														
52197	PaP	1	2	3	4	5									23:48										01:34	b	01:37								03:26	bcd	03:36				03:56	d	03:59	04:40		
52197																																														
52197																																														
Binnen-KAT																																														**Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 100km/h: siehe "allg. Informaionen" oder "Kommentar"**
54701			2	3	4	5	6																	*00:52*	*01:30*	*b*	*01:33*													*02:59*						
54703		1	2	3	4	5																		*00:11*																*02:05*						
54705		1	2	3	4	5																		*12:14*				13:27	[45]																	
54707			2		4																			*08:34*																*11:41*						
54709			2	3	4	5	6																		*02:19*	*b*	*02:23*													*03:50*						
54711			2	3	4	5	6																	*01:55*	*02:30*	*b*	*02:33*													*03:47*						
54713		1	2	3	4	5																		*19:43*				20:33	[45]																	
54715			2	3	4	5	6																	*01:51*											*03:38*	*[45]*	*03:58*			*04:01*						
54717								7																*21:24*																							
54719		1	2	3	4	5																		*21:43*																							
54721		1																						*11:57*																*13:50*						
54723		1	2	3	4	5																		*17:18*														20:33	b	20:37						entweder K54723 oder K52085 fahrbar
54725			2	3	4	5																		*03:23*														05:12	b	05:16						
54727			2	3	4	5																		*12:25*																*14:28*						VT25 entweder K54727 oder K52123 oder K52073 oder K54751 (nur 3 von 4 KAT fahrbar)
54729		1	2	3	4	5																		*10:55*																*13:28*						
54731			2	3	4	5	6																	*03:27*				04:24	[45]																	
54733							6																	*23:18*														01:39		*01:42*						
54735							6																	*07:55*																*10:15*						entweder K54735 oder K52163 oder K52013 (2 von 3 KAT fahrbar)
54737								7																*21:05*																*23:36*						
54739		1		3		5																		*11:18*																							
54741			2	3	4	5	6																	*00:48*																*02:43*						
54743		1	2	3	4	5																		*19:58*											*22:31*	*c*	*22:44*			*22:47*						
54745		1	2	3	4	5																		*20:42*																*23:28*						
54747		1	2	3	4																			*01:07*														03:17		*03:20*						
54749						5																		*01:07*														03:17		*03:20*						
54751		1	2	3	4	5																		*12:50*																*15:44*						VT25 entweder K54751 oder K52123 oder K52073 oder K54727 (nur 3 von 4 KAT fahrbar)
54753			2	3	4	5	6																	*04:12*	*04:52*	*b*	*04:55*								*06:40*	*bc*	*06:54*			*06:57*						
54755		1	2	3	4	5																						11:31	b	11:41					*13:12*	*bc*	*13:36*			*13:40*						entweder K54755 oder K52169 fahrbar
54757			2		4																														*18:12*	*bc*	*18:36*			*18:40*						VT204 entweder K54757 oder K52029 oder K52179 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)

Trassenkatalog Fahrplan 2020

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Publikation/Update 14.01.2019
Katalog: V-0.0

Basel BBSRB

Mögliche Betriebswechsel (BW):

a	Lokwechsel (LW)
b	Lokpersonalwechsel (LPW)
c	Stärkung/Schwächung Traktion (D- oder V-Lok)
d	Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

Legende
Mögliche Verkehrstage:

- KAT/VT steht nicht zur Verfügung
- KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT, usw. (siehe Bemerkungen)
- K54700…59 — Binnenverkehre (Binnen-KAT): siehe "Allgemeine Informationen"

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Belegt (x = schwarz) LIFS / CHI	BEL/SPAO	GBT	SCHW / GD	OTH / BG	BSRB / RBL/SH	CHSM ab	LIFS ab	Ticino	BELC (BEL) an	BW	ab	SPAO an	BW	ab	Zentralschweiz	BRU an	BW	ab	SCHW an	BW	ab	GD an	BW	ab	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	Schaffhausen	KAT	BUE an/ab [BW:b]	SH an/ab	SHGE an	SHGE ab	SHNO dch	BRBG an	Bemerkungen
52150																																											
52150			2	3	4	5									00:10						01:16	bc	01:34								03:09	b	03:12									04:55	entweder K52150 oder K52314 fahrbar
52150							6								00:10						01:16	bc	01:34								03:09	b	03:12									04:55	entweder K52150 oder K52314 fahrbar
52150																																											
52314																																				52314							
52314			2	3	4	5									00:10						01:16	bc	01:34								03:09	b	03:12			52314	04:56/04:59	05:32/05:34		05:36	05:39		entweder K52314 oder K52150 fahrbar
52314							6								00:10						01:16	bc	01:34								03:09	b	03:12			52314	04:56/04:59	05:32/05:34		05:36	05:39		entweder K52314 oder K52150 fahrbar
52314																																				52314							
52320																																											
52320	PaP2		2	3	4	5									00:14						01:20	b	01:23								03:01	b	03:04									04:46	
52320	PaP2						6								00:14						01:20	b	01:23								03:01	b	03:04									04:46	
52320																																											
52100																																											
52100			2	3	4	5									00:40						01:45	bc	01:55								03:25	b	03:28									05:24	entweder K52100 oder K52308 fahrbahr
52100							6								00:40						01:45	bc	01:55								03:25	b	03:28									05:24	entweder K52100 oder K52308 fahrbahr
52100								7							00:40						01:45	bc	01:55								03:27	b	03:30									05:52	CBT
52308																																				52308							
52308			2	3	4	5									00:40						01:45	bc	01:55								03:25	b	03:28			52308	05:18/05:21	05:46	05:49	05:57	06:01		entweder K52308 oder K52100 fahrbar
52308							6								00:40						01:45	bc	01:55								03:25	b	03:28			52308	05:18/05:21	05:46	05:49	05:57	06:01		entweder K52308 oder K52100 fahrbar
52308																																				52308							
52322																																											
52322			2	3	4	5									00:54						01:58	bc	02:11								03:42	b	03:52									05:28	entweder K52322 oder K54744 fahrbar
52322							6								00:54						01:58	bc	02:11								03:42	b	03:52									05:28	
52322								7							00:54						01:58	bc	02:11								03:59	b	04:02									05:46	CBT
52000																																											
52000	PaP2		2	3	4	5										01:00		01:39	b	01:42																					05:11	
52000	PaP2						6									01:00		01:39	b	01:42																					05:11	
52000	PaP2							7								01:00		01:39	b	01:42																					04:55	
52052																																											
52052			2	3	4	5										01:07		02:01	b	02:06																					05:14	entweder K52052 oder K52342 fahrbar
52052							6									01:07		02:01	b	02:06																					05:14	entweder K52052 oder K52342 fahrbar
52052								7								01:07		02:01	b	02:04																					05:24	
52342																																				52346							
52342			2	3	4	5										01:07		02:01	b	02:06											03:37	b	03:59			52346	05:22/05:26	06:34	06:37	06:57	07:01		entweder K52342 oder K52052 fahrbar
52342							6									01:07		02:01	b	02:06											03:37	b	03:59			52346	05:22/05:26	06:34	06:37	06:57	07:01		entweder K52342 oder K52052 fahrbar
52342																																											
52152																																											
52152			2	3	4	5									01:10						02:16	bc	02:26								04:26	b	04:29									06:13	
52152							6								01:10						02:16	bc	02:26								04:26	b	04:29									06:13	
52152								7							01:10						02:16	bc	02:26								04:26	b	04:29									06:13	CBT
52324																																											
52324			2	3	4	5									01:16						02:26	b	02:29								04:15	b	04:23									05:59	
52324							6								01:16						02:26	b	02:29								04:15	b	04:23									05:59	
52324								7							01:16						02:26	b	02:29								04:15	b	04:23									05:59	CBT
52326																																											
52326			2	3	4	5									01:22						02:32	b	02:35								04:30	b	04:33									06:17	
52326							6								01:22						02:32	b	02:35								04:30	b	04:33									06:17	
52326								7							01:22						02:32	b	02:35								04:30	b	04:33									06:17	CBT
52002																																											
52002	PaP		2	3	4	5										01:25		02:17	b	02:20																					05:55	
52002	PaP						6									01:25		02:17	b	02:20																					05:55	
52002	PaP							7								01:25		02:17	b	02:20																					05:55	
52102																																											
52102	PaP		2	3	4	5									01:40						02:44	bc	03:11								04:49	b	05:06									06:52	
52102	PaP						6								01:40						02:44	bc	03:11								04:49	b	05:06									06:52	
52102																																											
52328																																											
52328			2	3	4	5									01:48						02:48	b	02:51								04:42	b	04:46									06:25	
52328							6								01:48						02:48	b	02:51								04:42	b	04:46									06:25	
52328																																											
52054																																											
52054			2	3	4	5										01:58		02:52	b	02:55																					06:22	
52054							6									01:58		02:52	b	02:55																					06:22	
52054																																											
52154																																											
52154			2	3	4	5									02:10						03:16	bc	03:36								05:09	b	05:12									06:55	
52154							6								02:10						03:16	bc	03:36								05:09	b	05:12									06:55	
52154																																											
52104																																											
52104	PaP		2	3	4	5									02:40						03:45	bc	04:11					05:57	b	06:00												07:52	
52104	PaP						6								02:40						03:45	bc	04:11					05:57	b	06:00												07:52	
52104																																											
52004																																											
52004	C		2	3	4	5										03:00		03:47	b	03:50																					07:13	
52004	C						6									03:00		03:47	b	03:50																					07:13	
52004																																											
52056																																											
52056			2	3	4	5										03:07		03:51	b	03:55																					07:25	
52056							6									03:07		03:51	b	03:55																					07:25	
52056																																											
52156																																											
52156			2	3	4	5									03:10						04:16	bc	04:26					06:22	b	06:25												08:17	
52156							6								03:10						04:16	bc	04:26					06:22	b	06:25												08:17	
52156																																											
52006																																											
52006			2	3	4	5										03:25		04:17	b	04:20																					07:55	
52006							6									03:25		04:17	b	04:20																					07:55	
52006																																											
52106																																											
52106			2	3	4	5									03:40						04:44	bc	05:11					06:47	b	06:53												08:52	
52106							6								03:40						04:44	bc	05:11					06:47	b	06:53												08:52	
52106																																											
52058																																											
52058			2	3	4	5										03:58		04:52	b	04:55																					08:20	
52058							6									03:58		04:52	b	04:55																					08:20	
52058																																											

Trassenkatalog Fahrplan 2020

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Belegt (x = schwarz) LIFS / CHI	BEL/SPAO	GBT	SCHW / GD	OTH / BG	BSRB / RBL/SH	CHSM ab	LIFS ab	Ticino	BELC (BEL) an	BW	ab	SPAO an	BW	ab	Zentralschweiz	BRU an	BW	ab	SCHW an	BW	ab	GD an	BW	ab	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	Schaffhausen	KAT	BUE an/ab [BW:b]	SH an/ab	SHGE an	SHGE ab	SHNO dch	BRBG an	Bemerkungen
52158																																											
52158			2	3	4	5									04:10						05:15	bc	05:33					06:57	b	07:00												08:55	
52158							6								04:10						05:15	bc	05:33					06:57	b	07:00												08:55	
52158																																											
52108																																											
52108			2	3	4	5									04:40						05:42	bc	06:11					07:57	b	08:00												09:52	
52108							6								04:40						05:42	bc	06:11					07:57	b	08:00												09:52	
52108								7							04:40						05:42	bc	06:11					07:57	b	08:00												09:52	CBT
52008																																											
52008			2	3	4	5										05:00		05:47	b	05:50																					09:17	
52008							6									05:00		05:47	b	05:50																					09:17	
52008								7								05:00		05:47	b	05:50																					09:17	
52060																																											
52060			2	3	4	5										05:07		05:51	b	05:54																					09:21	
52060							6									05:07		05:51	b	05:54																					09:21	
52060								7								05:07		05:51	b	05:54																					09:21	
52160		1	2	3	4	5									05:10						06:15	bc	06:26					08:22	b	08:25												10:17	
52160							6								05:10						06:15	bc	06:26					08:22	b	08:25												10:17	
52160								7							05:10						06:15	bc	06:26					08:22	b	08:25												10:17	
52010																																											
52010	C		2	3	4	5										05:25		06:17	b	06:20																					09:55	
52010	C						6									05:25		06:17	b	06:20																					09:55	
52010	C							7								05:25		06:17	b	06:20																					09:55	
52110		1	2	3	4	5									05:40						06:44	bc	07:11					08:40	b	08:52												10:52	
52110							6								05:40						06:44	bc	07:11					08:40	b	08:52												10:52	
52110								7							05:40						06:44	bc	07:11					08:40	b	08:52												10:52	
52062																																											
52062			2	3	4	5										05:58		06:52	b	06:55																					10:20	
52062							6									05:58		06:52	b	06:55																					10:20	
52062								7								05:58		06:52	b	06:55																					10:20	
52162		1	2	3	4	5									06:10						07:15	bc	07:33					08:57	b	09:00												10:55	
52162							6								06:10						07:15	bc	07:33					08:57	b	09:00												10:55	
52162								7							06:10						07:15	bc	07:33					08:57	b	09:00												10:55	
52112		1	2	3	4	5									06:40						07:44	bc	08:11					09:57	b	10:00												11:52	
52112							6								06:40						07:44	bc	08:11					09:57	b	10:00												11:52	
52112								7							06:40						07:44	bc	08:11					09:57	b	10:00												11:52	
52012	PaP	1	2	3	4	5										07:00		07:47	b	07:50																					11:16	
52012	PaP						6									07:00		07:47	b	07:50																					11:16	
52012	PaP							7								07:00		07:47	b	07:50																					11:16	
52064		1	2	3	4	5																	07:56																		11:20	nur ab SPAO fahrbar
52064							6									07:07		07:51	b	07:54																					11:20	
52064								7								07:07		07:51	b	07:54																					11:20	
52164		1	2	3	4	5									07:10						08:16	bc	08:26					10:22	b	10:25												12:17	
52164							6								07:10						08:16	bc	08:26					10:22	b	10:25												12:17	
52164								7							07:10						08:16	bc	08:26					10:22	b	10:25												12:17	
52014		1	2	3	4	5										07:25		08:17	b	08:20																					11:55	
52014							6									07:25		08:17	b	08:20																					11:55	
52014								7								07:25		08:17	b	08:20																					11:55	
52114		1	2	3	4	5									07:45						08:49	bc	09:11		10:37	b	10:49															12:52	
52114							6								07:45						08:49	bc	09:11		10:37	b	10:49															12:52	
52114								7							07:45						08:49	bc	09:11		10:37	b	10:49															12:52	
52066		1	2	3	4	5										07:58		08:52	b	08:55																					12:20	
52066							6									07:58		08:52	b	08:55																					12:20	
52066								7								07:58		08:52	b	08:55																					12:20	
52166		1	2	3	4	5									08:10						09:15	bc	09:33					10:57	b	11:00												12:55	
52166							6								08:10						09:15	bc	09:33					10:57	b	11:00												12:55	
52166								7							08:10						09:15	bc	09:33					10:57	b	11:00												12:55	
52116		1	2	3	4	5									08:40						09:44	bc	10:10					11:57	b	12:00												13:52	
52116							6								08:40						09:44	bc	10:10					11:57	b	12:00												13:52	
52116								7							08:40						09:44	bc	10:10					11:57	b	12:00												13:52	
52016		1	2	3	4	5										09:00		09:47	b	09:50																					13:16	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar
52016							6									09:00		09:47	b	09:50																					13:16	
52016								7								09:00		09:47	b	09:50																					13:16	
52068		1	2	3	4	5										09:07		09:51	b	09:54																					13:20	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar
52068							6									09:07		09:51	b	09:54																					13:20	
52068								7								09:07		09:51	b	09:54																					13:20	
52168		1	2	3	4	5									09:10						10:16	bc	10:26					12:22	b	12:25												14:17	
52168							6								09:10						10:16	bc	10:26					12:22	b	12:25												14:17	
52168								7							09:10						10:16	bc	10:26								12:36	b	12:39									14:17	
52018	PaP	1	2	3	4	5										09:25		10:17	b	10:20																					13:55	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar
52018								6								09:25		10:17	b	10:20																					13:55	entweder K52018 oder K52344 fahrbar
52018	PaP							7								09:25		10:17	b	10:20																					13:55	
52344								6								09:25		10:17	b	10:20								12:03	b	12:11					K52344		15:01		15:03	15:04		entweder K52344 oder K52018 fahrbar
52118		1	2	3	4	5									09:40						10:48	bc	11:15		12:37	b	12:49															14:52	entweder K52118 oder K54750 fahrbar
52118							6								09:40						10:48	bc	11:15					12:40	b	12:52												14:52	
52118								7							09:40						10:48	bc	11:15		12:46	b	12:50															14:52	
52070		1	2	3	4	5										09:58		10:52	b	10:55																					14:20	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar entweder K52070 oder K52348 fahrbar
52070							6									09:58		10:52	b	10:55																					14:20	
52070								7								09:58		10:52	b	10:55																					14:20	
52348			2	3	4											09:58		10:52	b	10:55								12:29	b	12:32					K52348		16:01		16:03	16:04		LIFS-CD nur 1HJ fahrbar entweder K52348 oder K52070
52170		1	2	3	4	5									10:10						11:17	bc	11:29					12:57	b	13:00												14:55	
52170							6								10:10						11:17	bc	11:29					12:57	b	13:00												14:55	
52170								7							10:10						11:17	bc	11:29								13:09	b	13:12									14:55	
52120	PaP	1	2	3	4	5									10:40						11:44	bc	12:11					13:57	b	14:00												15:52	
52120	PaP						6								10:40						11:44	bc	12:11					13:57	b	14:00												15:52	
52120	PaP							7							10:40						11:44	bc	12:11					13:57	b	14:00												15:52	
52020		1	2	3	4	5										11:00		11:47	b	11:50																					15:16	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar
52020							6									11:00		11:47	b	11:50																					15:16	
52020								7								11:00		11:47	b	11:50																					15:16	
52072		1	2	3	4	5										11:07		11:51	b	11:54																					15:20	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar
52072							6									11:06		11:53	b	11:56																					15:17	
52072								7								11:06		11:53	b	11:56																					15:17	
52172		1	2	3	4	5									11:10						12:16	bc	12:26					14:22	b	14:25												16:17	
52172							6								11:10						12:16	bc	12:26					14:22	b	14:25												16:17	
52172								7							11:10						12:16	bc	12:26					14:22	b	14:25												16:17	
52022		1	2	3	4	5										11:25		12:17	b	12:20																					15:55	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar
52022							6									11:25		12:17	b	12:20																					15:55	
52022								7								11:25		12:17	b	12:20																					15:55	
52122	PaP	1	2	3	4	5									11:40						12:48	bc	13:11					14:40	b	14:52												16:52	
52122	PaP						6								11:40						12:48	bc	13:11					14:40	b	14:52												16:52	
52122	PaP							7							11:40						12:48	bc	13:11					14:40	b	14:52												16:52	
52074		1	2	3	4	5										11:58		12:52	b	12:55																					16:20	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar
52074							6									11:58		12:52	b	12:55																					16:20	
52074								7								11:58		12:52	b	12:55																					16:20	
52174		1	2	3	4	5									12:10						13:15	bc	13:33					14:57	b	15:00												16:55	
52174							6								12:10						13:15	bc	13:33					14:57	b	15:00												16:55	
52174								7							12:10						13:15	bc	13:33					14:57	b	15:00												16:55	

Trassenkatalog Fahrplan 2020

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage							Belegt (x = schwarz)						Fahrzeiten																														Bemerkungen
															CHSM	LIFS	Ticino	BELC (BEL)			SPAO			Zentralschweiz	BRU			SCHW			GD			DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	Schaffhausen	KAT	BUE	SH				BRBG	
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	LIFS / CHI	BEL/SPAO	GBT	SCHW / GD	OTH / BG	BSRB / RBL/SH	ab	ab		an	BW	ab	an	BW	ab		an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab				an/ab [BW:b]	SH an/ab	SHGE an	SHGE ab	SHNO dch	an	
52124	PaP	1	2	3	4	5									12:40						13:44	bc	14:11					15:57	b	16:00												17:52	
52124	PaP						6								12:40						13:44	bc	14:11					15:57	b	16:00												17:52	
52124								7							12:40						13:44	bc	14:11					15:57	b	16:00												17:52	
52024		1	2	3	4	5										13:00		13:47	b	13:50																						17:16	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar
52024							6									13:00		13:47	b	13:50																						17:16	
52024								7								13:00		13:47	b	13:50																						17:16	
52076		1	2	3	4	5										13:07		13:51	b	13:54																						17:20	LIFS-CD nur 1HJ fahrbar
52076							6									13:06		13:53	b	13:56																						17:17	
52076								7								13:06		13:53	b	13:56																						17:17	
52176		1	2	3	4	5									13:10						14:15	bc	14:40					16:22	b	16:25												18:17	
52176							6								13:10						14:15	bc	14:40					16:22	b	16:25												18:17	
52176								7							13:10						14:15	bc	14:26								16:35	b	16:38										18:17	
52026		1	2	3	4	5										13:25		14:22	b	14:25																						18:01	
52026							6									13:25		14:17	b	14:20																						17:55	
52026								7								13:25		14:17	b	14:20																						17:55	
52126	PaP	1	2	3	4	5									13:40						14:43	bc	15:10					16:40	b	16:52												18:52	
52126	PaP						6								13:40						14:43	bc	15:10								17:05	b	17:08										18:52	
52126								7							13:40						14:43	bc	15:10								17:05	b	17:08										18:52	
52078		1	2	3	4	5										13:58		14:52	b	14:55																						18:20	
52078							6									13:58		14:52	b	14:55																						18:20	
52078								7								13:58		14:52	b	14:55																						18:20	
52178		1	2	3	4	5									14:10						15:16	bc	15:34					16:57	b	17:00												19:01	
52178							6								14:10						15:16	bc	15:27					17:00	b	17:03												18:55	
52178								7							14:10						15:16	bc	15:27					17:00	b	17:03												18:55	
52128		1	2	3	4	5									14:40						15:44	bc	16:11		17:46	b	17:57																19:52	
52128							6								14:40						15:44	bc	16:11		17:46	b	17:57																19:52	
52128								7							14:40						15:44	bc	16:11		17:46	b	17:57																19:52	
52028		1	2	3	4	5										15:00		15:47	b	15:50																						19:16	
52028							6									15:00		15:47	b	15:50																						19:16	
52028								7								15:00		15:47	b	15:50																						19:16	
52080		1	2	3	4	5										15:07		15:51	b	15:54																						19:20	
52080							6									15:07		15:51	b	15:54																						19:20	
52080								7								15:07		15:51	b	15:54																						19:20	
52180		1	2	3	4	5									15:10						16:16	bc	16:26					18:22	b	18:25												20:17	
52180							6								15:10						16:16	bc	16:26								18:35	b	18:38										20:17	
52180								7							15:10						16:16	bc	16:26								18:35	b	18:38										20:17	
52030		1	2	3	4	5										15:25		16:17	b	16:20																						19:55	VT103 entweder K52030 oder K54722 fahrbar
52030							6									15:25		16:17	b	16:20																						19:55	
52030								7								15:25		16:17	b	16:20																						19:55	
52130	PaP2	1	2	3	4	5									15:40						16:44	bc	17:11		18:37	b	18:49																20:52	
52130	PaP2						6								15:40						16:44	bc	17:11								19:05	b	19:08										20:52	
52130	PaP2							7							15:40						16:44	bc	17:11								19:05	b	19:08										20:52	
52082		1	2	3	4	5										15:58		16:52	b	16:55																						20:20	
52082							6									15:58		16:52	b	16:55																						20:20	
52082								7								15:58		16:52	b	16:55																						20:20	
52182		1	2	3	4	5									16:10						17:21	bc	17:34					18:57	b	19:00												20:55	
52182							6								16:10						17:15	bc	17:28					19:00	b	19:03												20:55	
52182								7							16:10						17:15	bc	17:28					19:00	b	19:03												20:55	
52132		1	2	3	4	5									16:40						17:44	bc	18:13					19:58	b	20:03												21:52	
52132							6								16:40						17:44	bc	18:13		19:45	b	19:49																21:52	entweder K52132 oder K52184 oder K52034 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52132								7							16:40						17:44	bc	18:13		19:45	b	19:56																21:52	
52032		1	2	3	4	5										17:00		17:47	b	17:50																						21:16	
52032							6									17:00		17:47	b	17:50																						21:16	
52032								7								17:00		17:47	b	17:50																						21:16	
52084		1	2	3	4	5										17:07		17:51	b	17:54																						21:20	entweder K52084 oder K54734 fahrbar
52084							6									17:07		17:51	b	17:54																						21:20	
52084								7								17:07		17:51	b	17:54																						21:20	
52184		1	2	3	4	5									17:10						18:16	bc	18:26					20:22	b	20:25												22:17	
52184							6								17:10						18:16	bc	18:26					20:01	b	20:11												21:59	entweder K52184 oder K52034 oder K52132 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52184								7							17:10						18:15	bc	18:25								20:35	b	20:38										22:17	
52034	C	1	2	3	4	5										17:25		18:17	b	18:20																						21:55	
52034	C						6									17:25		18:17	b	18:20																						21:55	entweder K52034 oder K52184 oder K52132 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52034	C							7								17:25		18:17	b	18:20																						21:55	
52134		1	2	3	4	5									17:40						18:44	bc	19:11					20:35	b	20:55												22:52	entweder K52134 oder K54742 fahrbar
52134							6								17:40						18:44	bc	19:11					20:35	b	20:55												22:52	
52134								7							17:40						18:44	bc	19:11					20:35	b	20:55												22:52	
52086		1	2	3	4	5										17:58		18:52	b	18:55																						22:20	
52086							6									17:58		18:52	b	18:55																						22:20	
52086								7								17:58		18:52	b	18:55																						22:20	
52186		1	2	3	4	5									18:10						19:16	bc	19:34					20:57	b	21:00												22:55	entweder K52186 oder K52316 fahrbar
52186							6								18:10						19:16	bc	19:27		20:46	b	20:56																22:55	entweder K52186 oder 52316 fahrbar
52186								7							18:10						19:16	bc	19:27		20:46	b	20:56																22:55	
52316		1	2	3	4	5									18:10						19:16	bc	19:34					20:57	b	21:00						52316	23:20/23:37	00:17		00:18	00:21		entweder K52316 oder K52186 fahrbar
52316							6								18:10						19:16	bc	19:27		20:46	b	20:56										52316	23:20/23:37	00:17		00:18	00:21		entweder K52316 oder 52186 fahrbar
52316																																				52316							
52136		1	2	3	4	5									18:40						19:44	bc	20:11					22:00	b	22:03												23:52	entweder K52136 oder K52038 fahrbar
52136							6								18:40						19:44	bc	20:11								21:43	b	21:46										23:52	
52136								7							18:40						19:44	bc	20:11					21:57	b	22:00												23:52	
52036		1	2	3	4	5										19:00		19:47	b	19:50																						23:13	
52036							6									19:00		19:47	b	19:50																						23:16	entweder K52036 oder K52346 fahrbar
52036								7								19:00		19:47	b	19:50																						23:16	
52346							6									19:00		19:47	b	19:50											21:36	b	21:39			K52346		00:20		00:23	00:24		entweder K52346 oder K52036 fahrbar
52088		1	2	3	4	5										19:07		19:51	b	19:54																						23:20	
52088							6									19:07		19:51	b	19:54																						23:20	entweder K52088 oder K54748 fahrbar
52088								7								19:07		19:51	b	19:54																						23:20	
52188		1	2	3	4	5									19:10						20:15	bc	20:25					22:22	b	22:29												00:17	entweder K52188 oder K54728 fahrbar
52188							6								19:10						20:15	bc	20:25					22:02	b	22:21												00:13	
52188								7							19:10						20:15	bc	20:25					22:22	b	22:29												00:17	
52038	C	1	2	3	4	5										19:25		20:17	b	20:20																						23:55	entweder K52038 oder K52136 fahrbar
52038	C						6									19:25		20:17	b	20:20																						23:52	
52038	C							7								19:25		20:17	b	20:20																						23:55	
52138		1	2	3	4	5									19:43						20:49	bc	21:11					22:37	b	22:58												00:52	
52138							6								19:43						20:49	bc	21:11					22:37	b	22:58												00:52	
52138																																											
52090	PaP	1	2	3	4	5										19:58		20:52	b	20:55																						00:20	
52090	PaP						6									19:58		20:52	b	20:55																						00:20	
52090	PaP							7								19:58		20:52	b	20:55																						00:20	
52190		1	2	3	4	5									20:10						21:16	bc	21:26								23:12	b	23:15										00:55	

Trassenkatalog Fahrplan 2020

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Belegt (x = schwarz) LIFS / CHI	BEL/SPAO	GBT	SCHW / GD	OTH / BG	BSRB / RBL/SH	CHSM ab	LIFS ab	Ticino	BELC (BEL) an	BW	ab	SPAO an	BW	ab	Zentralschweiz	BRU an	BW	ab	SCHW an	BW	ab	GD an	BW	ab	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	Schaffhausen	KAT	BUE an/ab [BW:b]	SH an/ab	SHGE an	SHGE ab	SHNO dch	BRBG an	Bemerkungen
52190							6								20:10						21:16	bc	21:34								23:12	b	23:15									00:55	
52190																																											
52140	PaP	1	2	3	4	5									20:40						21:44	bc	22:11								00:06	b	00:10									01:52	
52140																																											
52140																																											
52040	Prem	1	2	3	4	5										21:00		21:47	b	21:50																						01:16	
52040	Prem						6									21:00		21:47	b	21:50																						01:16	
52040																																											
52092		1	2	3	4	5										21:07		21:51	b	21:54																						01:20	
52092																																											
52092																																											
52192		1	2	3	4	5									21:10						22:14	bc	22:33								00:29	b	00:32									02:17	
52192																																											
52192																																											
52042	C	1	2	3	4	5										21:25		22:18	b	22:21																						01:55	
52042																																											
52042																																											
52142	PaP2	1	2	3	4	5									21:40						22:44	bc	23:11								00:48	b	00:57									02:48	
52142	PaP2						6								21:40						22:44	bc	23:11								00:55	b	00:58									02:36	
52142																																											
52334		1	2	3	4	5									21:50						23:20	b	23:23								00:59	b	01:05									02:52	
52334							6								21:50						23:20	b	23:23								00:59	b	01:02									02:39	CBT
52334																																											
52094		1	2	3	4	5										21:58		22:52	b	22:55																						02:20	
52094							6									21:58		22:52	b	22:55																						02:42	
52094																																											
52194	PaP	1	2	3	4	5									22:10						23:16	bc	23:34								01:10	b	01:13									02:55	
52194	PaP						6								22:10						23:16	bc	23:34								01:10	b	01:13									02:55	
52194																																											
52144		1	2	3	4	5									22:39						23:45	bc	00:02								01:44	b	01:47									03:39	
52144																																											
52144																																											
52336	PaP	1	2	3	4	5									22:44						00:05	bc	00:18								01:48	b	01:51									03:43	
52336																																											
52336																																											
52044		1	2	3	4	5										23:00		23:47	b	23:50																						03:16	
52044							6									23:00					23:41	b	23:44																			03:04	
52044																																											
52096		1	2	3	4	5										23:07		23:51	b	23:54																						03:20	
52096							6									23:07		23:45	b	23:48																						03:16	
52096																																											
52196		1	2	3	4	5									23:10						00:16	bc	00:26								02:31	b	02:34									04:17	
52196																																											
52196																																											
52046	C	1	2	3	4	5										23:25		00:17	b	00:20																						03:46	
52046																																											
52046																																											
52338		1	2	3	4	5									23:36						00:50	b	00:53								02:24	b	02:27									04:09	
52338																																											
52338																																											
52146		1	2	3	4	5									23:40						00:46	bc	01:11								02:47	b	02:50									04:32	
52146																																											
52146																																											
52050		1	2	3	4	5										23:58		00:52	b	00:55																						04:20	
52050																																											
52050																																											
Binnen KAT																																											**Binnen-KAT: Vmin 120 km/h; ausgenommen Vmin 100km/h: siehe "allg. Informaionen" oder "Kommentar"**
54700			2	3	4	5	6																					[55]	04:50				06:00									
54702		1		3																17:17										20:09	b	20:29	21:15									
54704			2	3	4	5	6																										05:44									
54706		1	2	3	4	5																						[55]	13:40				15:46									
54710		1	2	3	4	5														06:45													09:14									entweder K54710 oder K52160 fahrbar
54712		1	2	3	4	5																											20:15									
54714		1	2	3	4	5														14:18													16:37									
54716							6													18:46													21:05									
54718		1		3		5																											20:00									
54720		1	2	3	4	5														00:31													02:53									
54722		1		3																													18:59									VT103 entweder K54722 oder K52030 fahrbar
54724		1	2	3	4															00:40													03:30									
54726							6													19:18													22:00									
54728		1	2	3	4	5														20:50													23:06									entweder K54728 oder K52188 fahrbar
54730							6											20:53	b	20:57													23:00									
54732		1	2	3	4	5														11:10													14:14									
54734		1	2	3	4	5														18:07													20:34									entweder K54734 oder K52084 fahrbar
54736		1	2	3	4	5																						[55]	21:32				22:22									
54738		1	2	3	4	5														22:13													00:04									
54740		1	2	3	4	5														21:31													23:29									
54742		1	2	3	4	5														18:47	18:50	bc	19:11					20:38	b	20:41				21:45									entweder K54742 oder K52134 fahrbar
54744			2	3	4	5														01:54	01:58	bc	02:12								03:42	b	03:52	04:34									entweder K54744 oder K52322 fahrbar
54746		1	2	3	4	5														22:21											23:50	b	23:54	00:46									
54748							6													19:52	19:55	bc	20:13					21:35	b	21:38				22:31									entweder K54748 oder K52088 fahrbar
54750		1	2	3	4	5														10:45	10:48	bc	11:15											13:53									entweder K54750 oder K52118 fahrbar
54752			2	3	4	5	6													02:08	02:13	b	02:17											04:30									

Allgemeine Hinweise

> Der vorliegende Trassenkatalog umfasst das Angebot an grenzüberschreitenden Güterverkehrstrassen für den Jahresfahrplan 2019 im Sinne von Art. 40 der EU-Richtlinie 2012/34. Es handelt sich nicht um eine Bestellvorgabe, sondern dient als Bestellhilfe. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten

> Der Trassenkatalog unterscheidet sich vom Netznutzungsplan (NNP). Während der NNP für eine Modellstunde die für die Prioritätenregel bei der Trassenvergabe massgebende Mindestanzahl an Trassen abbildet, beinhaltet der vorliegende Trassenkatalog die auf den Nord-Süd-Achsen maximal mögliche Anzahl

> Wir behalten uns ausdrücklich vor, den Trassenkatalog jederzeit zu ergänzen oder zu ändern.

Haftungsausschluss

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Verantwortung oder Garantie für die Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Trassenkataloge. Jegliche Haftung gegenüber Trassenbestellern oder Dritten einschliesslich Folgeschäden jeglicher Art (namentlich für entgangene Gewinne), die durch die Verwendung der Trassenkataloge verursacht oder

Urheberrecht

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

Binnenverkehre

Mit der Nummerierung K54700…59 werden ergänzende Katalogtrassen für Binnenverkehre angeboten. Diese unterstüzen die Transparenz auf den Trassenkatalogen und ermöglichen eine frühzeitige Konflikterkennung. Die Trassierung dieser Katalogtrassen basiert im Grundsatz auf Vmin 120km/h. Das antragstellende EVU stellt sicher, dass die spezifischen Parameter dieser Katalogtrassen eingehalten werden. Abweichend vom Grundsatz liegt bei folgenden Kat. eine Vmin von K54700, K54702, K54704, K54705, K54706, K54707, K54710, K54712, K54715, K54718, K54720, K54722, K54723, K54724, K54726, K54729, K54732, K54733, K54739, K54742, K54745, K54747, K54749, K54750, K54751, K54752, K54753, K54755, K54757.

PaP (pre-arranged paths; Korridor-Katalogtrassen gemäss EU-Vo 913/2010)

PaP können nicht über Trasse Schweiz AG angemeldet werden. Das Trassenbestell- und -zuweisungsverfahren wird ausschliesslich über den Corridor OSS Rhine-Alpine abgewickelt (www.corridor-rhine-alpine.eu). PaP-Trassenanmeldungen haben ausschliesslich über das

COGIS-Path (Coordination Germany-Italy-Switzerland)

Systemtrassen aus dem Raum Köln nach dem Grossraum Mailand erarbeitet. Diese Trassen sind auf dem Katalog mit COGIS (C) gekennzeichnet. Die Beantragung kann über NeTS-AVIS oder PCS erfolgen, in der Priorität unterliegen diese Trassen den nationalen Bestimmungen.

Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere in den Knoten Bellinzona, SPAO und Chiasso Sm ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt. Die Zeitangaben können somit

Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

GBT: Nächte Montag/Dienstag

Langintervalle mit 1/3 Sperrung einer Tunnelröhre von jeweils Samstag 22:00 - Dienstag 06:00 (ca. 15 Wochenende pro Jahr)

GBT: Nächte Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag

Sperrungen (Totalsperre) einer Röhre: 22:00 - 0600

"Gotthard": Arth-Goldau (exkl.) - Chiasso (exkl.), Nächte Sonntag/Montag

Sperrzeiten (Totalsperre):

Arth-Goldau (exkl.) - Brunnen (incl.) 01:20 - 04:15, Brunnen (escl.) - Erstfeld 01:35 - 05:15, Biasca - Castione (escl.) 00:05 - 05:00, Castione (escl.) - Bellinzona 00:00 - 04:30, Bellinzona - Giubiasco 01:00 - 04:30, Giubiasco - Cadenazzo 00:30/55 - 04:30/05:00, Cadenazzo - Chiasso 01:10 - 04:50

"Gotthard Panoramastrecke": Erstfeld - Bodio Nächte Sonntag/Montag

Sperrzeiten (Totalsperre) Nord - Süd und Süd - Nord: 23:00 - 06:00 Erstfeld - Göschenen - Bodio. Fahrtrichtung Biasca - Airolo wird bereits um 05:10 Uhr freigegeben

Chiasso VG: Nächte Sonntag- Donnerstag

Sperrung von 01:10 - 04:30. Alle Züge müssen via CHSM/CHSO verkehren, keine Fahrten von/nach Chiasso VC Fascio C und Richtung Süden via MOL möglich.

Hendschiken - Wohlen: Nächte Sonntag/Montag
Totalsperrungen von 00:30 - 04:30

Cadenazzo - Luino: Nächte Sonntag/Montag
Totalsperrung 22:00 - 06:00

Streckeninspektionsfahrten

an VP 22 (07.01., 04.02., 03.03., 31.03., 28.04., 26.05., 23.06., 21.07., 18.08., 15.09., 13.10., 10.11., 08.12.2020)
K51223 (BSRB-OL)
K52127 (SCHW-BIA)

an VP 33 (08.01., 05.02., 04.03., 01.04., 29.04., 27.05., 24.06., 22.07., 19.08., 16.09., 14.10., 11.11., 09.12.2020)
K52116 (CHSM-SPAO)
K52016 (GIU-WO)
K52181 (BSRB-DOT)
K52031 (EFG-DOT)

Bauarbeiten / Intervalle Achse Gotthard

Siehe Schreiben "Kommunikation der geplanten Kapazitätseinschränkungen gemäss Artikel 11b NZV".

Massnahmen für die IBN Ceneri Basis Tunnel (CBT)

Vom Testbetrieb CBT betroffene Trassen sind in der Spalte Bemerkungen mit dem Vermerk CBT gekennzeichnet; siehe hierzu auch NNP Ziffer 4.66.2 / 4.66.3

IPO und Baustellen RFI (ohne Gewähr; können Anpassungen erfahren)

Chiasso - Monza/Milano:
Nachtintervall mit Totalsperrung: So/Mo - Fr/Sa 00:00 - 04:30

Pino T. - Luino:
Von 14.06. - 12.12.2020 *(sowie 13.12.2020 - Fahrplanwechsel Dezember 2021)* : Tagessperre Mo - Fr

Sesto Calende - Gallarate:
Nachtintervall Sesto Calende - Somma Lombardo Mo - Fr von 00:00 - 04:00 von Januar - Juni und von September - Dezember 2020
Totalsperrung oder durchgehender Einspur Sesto Calende - Somma Lombardo Juni - anfangs

Laveno - Gallarate:
Tagesintervall: Mo - Fr 09:00 - 13:00 bis Juli 2020.

Ansprechpartner

Für sämtliche Fragen in Zusammenhang mit diesem Trassenkatalog wenden Sie sich bitte an:
Trasse Schweiz AG, Schwarztorstrasse 31, Postfach, CH-3001 Bern, Schweiz
Andri Mathis, Telefon: +41 79 931 93 84, E-Mail: a.mathis@trasse.ch

Verbindliche Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen sowie Luino

Basel SBB RB	**Norm**	**Max.**
Nord - Süd von Deutschland		
Art		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BRBD / BRBG	30'	45'
Nord - Süd von Frankreich		
Art		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BRBD / BRBG	60'	90'
Süd - Nord nach Deutschland		
Art		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BRBD / BRBG	30'	45'
Süd - Nord nach Frankreich		
Art		
Systemwechsel	10'	15'
Lokwechsel BRBD / BRBG	60'	90'
Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel RB müssen fallweise beurteilt werden.		

Chiasso Smistamento	**Norm**	**Max.**
Nord - Süd via U-Gruppe		
Art		
Betriebswechsel Grenzadministration	60'	90'
Süd-Nord via L-Gruppe		
Art		
Betriebswechsel Grenzadministration	60'	90'

Luino	**Norm**	**Max.**
Art		
Systemwechsel	gemäss Vorgaben RFI	

Die Richtwerte werden als Norm- und Maximalwerte definiert. Diese sind wenn immer möglich einzuhalten. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern deren betriebliche Machbarkeit in den Grenzbahnhöfen gegeben ist; es besteht keine Garantie.

Betriebswechselpunkte und deren Richtwerte für die Aufenthaltszeiten

Transitachse Gotthard

GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.

Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

Nationale Katalogtrassen 54700 ... 54759:
- Ohne Vermerk in der entsprechenden Spalte sind für die Katalogtrassen 54700 … 54759 keine Betriebswechsel geplant.
- Zusätzliche Betriebswechsel haben direkten Einfluss auf die Verkehrszeiten und müssen geprüft werden.