Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino (Nord - Süd)

Publikation/Update: 28.02.2018
Katalog: V_0.0

Mögliche Betriebswechsel (BW):

a	Lokwechsel (LW)
b	Lokpersonalwechsel (LPW)
c	Stärkung/Schwächung Traktion (D- oder V-Lok)
d	Stärkung/Schwächung Traktion P-Lok

Legende

Mögliche Verkehrstage:

- KAT/VT steht nicht zur Verfügung
- KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT (siehe Bemerkungen)
- GBT — G = GBT-Trasse; O = Bergtrasse (UHN Mo/Di)
- K54700-49 — Binnenverkehre (Binnen-KAT): siehe "Allgemeine Informationen"

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	Fahrzeiten BRBD 1HJ ab	BRBD 2HJ ab	SH (SHGE) KAT	von	SHGE	an	ab	BP	BUE an/ab [BW:b]	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	GD an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	SPAO an	BW	ab	BEL an	BW	ab	RIB an	BW	an	CHSU 1HJ an	CHSU 2HJ an	LIFS 1HJ an	LIFS 2HJ an	Bemerkungen
52329									-																												
52329			2	3	4	5			G	00:06	00:21									01:38 01:54	b	01:48 02:06					03:30 03:38	b	03:33 03:41				04:37	04:40			
52329							6		G	00:06	00:21									01:38 01:54	b	01:48 02:06					03:30 03:38	b	03:33 03:41				04:37	04:40			
52329									-																												
52101									-																												
52101			2	3	4	5			G	00:10	00:10									01:56 01:40	b	01:59 01:43		03:44 03:54	bcd	04:02 04:07				04:24	d	04:40	05:22	05:22			
52101							6		G	00:10	00:10									01:56 01:40	b	01:59 01:43		03:44 03:54	bcd	04:02 04:07				04:24	d	04:40	05:22	05:22			
52101									-																												
52151									-																												
52151			2	3	4	5			G	00:21										02:11	b	02:14		04:07	bcd	04:19				04:41	d	04:49	05:32				nur 1 HJ fahrbar
52151							6		G	00:21										02:11	b	02:14		04:07	bcd	04:19				04:41	d	04:49	05:32				nur 1 HJ fahrbar
52151									-																												
52339									-																												
52339	PaP		2	3	4	5			G	00:35	00:35																04:06 03:26	b	04:09 03:38						04:50	04:50	
52339	PaP						6		G	00:35	00:35																04:06 03:26	b	04:09 03:38						04:50	04:50	
52339									G																												
52331									-																												
52331			2	3	4	5			G	00:39	00:39									02:18 02:12	b	02:29 02:15		04:24 04:36	bcd	04:39 04:46				04:57	d	05:12	06:00	06:00			
52331							6		G	00:39	00:39									02:18 02:12	b	02:29 02:15		04:24 04:36	bcd	04:39 04:46				04:57	d	05:12	06:00	06:00			
52331									-																												
52333									-																												
52333			2	3	4	5			G	00:50	01:15									02:35 02:50	b	02:46 03:01					04:31 04:41	b	04:34 04:44				05:38	05:40			
52333							6		G	00:50	01:15									02:35 02:50	b	02:46 03:01					04:31 04:41	b	04:34 04:44				05:38	05:40			
52333									-																												
52001									-																												
52001			2	3	4	5			G	01:07	00:50																04:17 04:04	b	04:20 04:07						04:59	04:59	entweder K52001 oder K52313 fahrbar
52001							6		G	01:07	00:50																04:17 04:04	b	04:20 04:07						04:59	04:59	entweder K52001 oder K52313 fahrbar
52001									-																												
52313		1							G			52313		23:56		23:59				02:04 02:17	b	02:07 02:36					04:17 04:04	b	04:20 04:07						04:59	04:59	entweder K52001 oder K52313 fahrbar
52313			2	3	4	5			G			52313		23:56		23:59				02:04 02:17	b	02:07 02:36					04:17 04:04	b	04:20 04:07						04:59	04:59	entweder K52001 oder K52313 fahrbar
52313									-			52313																									
52313									-			52313																									
52103									-																												
52103			2	3	4	5			G	01:11	01:11									02:56 02:47	b	03:02 02:51		04:44 04:49	bcd	05:02 05:06				05:25	d	05:40	06:25	06:25			
52103							6		G	01:11	01:11									02:56 02:47	b	03:02 02:51		04:44 04:49	bcd	05:02 05:06				05:25	d	05:40	06:25	06:25			
52103								7	G	01:11	01:11									02:56 02:47	b	03:02 02:51		04:44 04:49	bcd	05:02 05:06				05:25	d	05:40	06:25	06:25			
52053									-																												
52053			2	3	4	5			G	01:21	01:06																04:51 04:34	b	04:54 04:37						05:59	05:57	
52053							6		G	01:21	01:06																04:51 04:34	b	04:54 04:37						05:59	05:57	
52053								7	G	01:21	01:06																04:51 04:34	b	04:54 04:37						05:59	05:57	
52003									-																												
52003			2	3	4	5			G	01:35	01:38																05:05 05:03	b	05:09 05:06						06:33	06:33	
52003							6		G	01:35	01:38																05:05 05:03	b	05:09 05:06						06:33	06:33	
52003								7	G	01:35	01:38																05:05 05:03	b	05:09 05:06						06:33	06:33	
52335									-																												
52335			2	3	4	5			G	01:47	01:43									03:26 03:18	b	03:29 0336		05:07	bcd	05:19	05:21	b	05:24	05:38	d	05:44	06:31	06:31			
52335							6		G	01:47	01:43									03:26 03:18	b	03:29 0336		05:07	bcd	05:19	05:21	b	05:24	05:38	d	05:44	06:31	06:31			
52335								7	G	01:47	01:43									03:26 03:18	b	03:29 0336		05:07	bcd	05:19	05:21	b	05:24	05:38	d	05:44	06:31	06:31			
52153									-																												
52153			2	3	4	5			G	01:51	01:47									03:30 03:23	b	03:33 03:26	03:37/03:43	05:24 05:13	bcd	05:39 05:40				05:58	d	06:12	06:58	06:55			
52153							6		G	01:51	01:47									03:30 03:23	b	03:33 03:26	03:37/03:43	05:24 05:13	bcd	05:39 05:40				05:58	d	06:12	06:58	06:55			
52153								7	G	01:51	01:47									03:30 03:23	b	03:33 03:26	03:37/03:43	05:24 05:13	bcd	05:39 05:40				05:58	d	06:12	06:58	06:55			
52337									-																												
52337			2	3	4	5			G	02:06	02:14									03:37 04:00	b	03:47 04:03					05:34 05:44	b	05:37 05:47				06:41	06:57			
52337							6		G	02:06	02:14									03:37 04:00	b	03:47 04:03					05:34 05:44	b	05:37 05:47				06:41	06:57			
52337								7	G	02:06	02:14									03:37 04:00	b	03:47 04:03					05:34 05:44	b	05:37 05:47				06:41	06:57			
52105									-																												
52105			2	3	4	5			G	02:10	02:10									03:50 03:46	b	03:58 03:56	04:07/04:13	05:44 05:48	bcd	06:03 06:06							07:22	07:25			entweder K52105 oder K52317 fahrbar
52105							6		G	02:10	02:10									03:50 03:46	b	03:58 03:56	04:07/04:13	05:44 05:48	bcd	06:03 06:06							07:22	07:25			entweder K52105 oder K52317 fahrbar
52105								7	G	02:10	02:10									03:50 03:46	b	03:58 03:56	04:07/04:13	05:44 05:48	bcd	06:03 06:06							07:22	07:25			
52317									-			52317																									
52317			2	3	4	5			G			52317		01:21		01:24		01:49/01:52		03:50 03:46	b	03:58 03:56	04:07/04:13	05:44 05:48	bcd	06:03 06:06							07:22	07:25			entweder K52317 oder K52105 fahrbar
52317							6		G			52317		01:21		01:24		01:49/01:52		03:50 03:46	b	03:58 03:56	04:07/04:13	05:44 05:48	bcd	06:03 06:06							07:22	07:25			entweder K52317 oder K52105 fahrbar
52317									-			52317																									
52055									-																												
52055	C		2	3	4	5			G	02:21	02:06																06:06 05:32	b	06:09 05:38						06:50	06:50	
52055	C						6		G	02:21	02:06																06:06 05:32	b	06:09 05:38						06:50	06:50	
52055	C							7	G	02:21	02:06																06:06 05:32	b	06:09 05:38						06:50	06:50	
52155									-																												
52155			2	3	4	5			G	02:35	02:46									04:14 04:21	b	04:21 04:28		06:12 06:13	bcd	06:37				06:56	d	07:13	08:01	08:01			

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino

(Nord - Süd)

Trassen-Nummer	RFC P-all COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	BRBD 1HJ ab	BRBD 2HJ ab	SH (SHGE) KAT	von	SHGE	an	ab	BP	BUE an/ab [BW:b]	DOT Binen-KAT (Durchfahrt)	GD an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	SPAO an	BW	ab	BEL an	BW	ab	RIB an	BW	an	CHSU 1HJ an	CHSU 2HJ an	LIFS 1HJ an	LIFS 2HJ an	Bemerkungen
52155							6		G	02:35	02:46									04:14 04:21	b	04:21 04:28		06:12 06:13	bcd	06:37				06:56	d	07:13	08:01	08:01			
52155								7	G	02:35	02:46									04:14 04:21	b	04:21 04:28		06:12 06:13	bcd	06:37				06:56	d	07:13	08:01	08:01			
52005									-																												
52005			2	3	4	5			G	03:07	02:50																06:17 06:04	b	06:20 06:07						06:59	06:59	
52005							6		G	03:07	02:50																06:17 06:04	b	06:20 06:07						06:59	06:59	
52005								7	G	03:07	02:50																06:17 06:04	b	06:20 06:07						06:59	06:59	
52107									-																												
52107	C		2	3	4	5			G	03:11	03:11									04:57 04:46	b	05:00 04:49		06:41 06:46	bcd	07:03 07:06				07:25	d	07:40	08:22	08:25			
52107	C						6		G	03:11	03:11									04:57 04:46	b	05:00 04:49		06:41 06:46	bcd	07:03 07:06				07:25	d	07:40	08:22	08:25			
52107	C							7	G	03:11	03:11									04:57 04:46	b	05:00 04:49		06:41 06:46	bcd	07:03 07:06				07:25	d	07:40	08:22	08:25			
52057									-																												
52057			2	3	4	5			G	03:21	03:06																06:51 06:34	b	06:54 06:37						07:59	07:57	
52057							6		G	03:21	03:06																06:51 06:34	b	06:54 06:37						07:59	07:57	
52057								7	G	03:21	03:06																06:51 06:34	b	06:54 06:37						07:59	07:57	
52007		1	2	3	4	5			G	03:35	03:35																07:05 07:03	b	07:09 07:06						08:33	08:33	
52007							6		G	03:35	03:35																07:05 07:03	b	07:09 07:06						08:33	08:33	
52007								7	G	03:35	03:35																07:05 07:03	b	07:09 07:06						08:33	08:33	
52157		1	2	3	4	5			G	03:51	03:47									05:30 05:18	b	05:33 05:30		07:12	bcd	07:35 07:39				07:55	d	08:11	08:58	08:53			
52157							6		G	03:51	03:47									05:30 05:18	b	05:33 05:30		07:12	bcd	07:35 07:39				07:55	d	08:11	08:58	08:53			
52157								7	G	03:51	03:47									05:30 05:18	b	05:33 05:30		07:12	bcd	07:35 07:39				07:55	d	08:11	08:58	08:53			
52109	RFC1	1	2	3	4	5			G	04:10	04:15									05:55 05:48	b	05:58 05:57		07:40 07:48	bcd	08:03 08:06				08:25	d	08:50	09:22	09:25			
52109	RFC1						6		G	04:10	04:15									05:55 05:48	b	05:58 05:57		07:40 07:48	bcd	08:03 08:06				08:25	d	08:50	09:22	09:25			
52109	RFC1							7	G	04:10	04:15									05:55 05:48	b	05:58 05:57		07:40 07:48	bcd	08:03 08:06				08:25	d	08:50	09:22	09:25			
52059		1	2	3	4	5			G	04:21	04:06																08:06 07:35	b	08:09 07:38						08:50	08:50	
52059							6		G	04:21	04:06																08:06 07:35	b	08:09 07:38						08:50	08:50	
52059								7	G	04:21	04:06																08:06 07:35	b	08:09 07:38						08:50	08:50	
52159		1	2	3	4	5			G	04:35	04:44									06:14	b	06:21 06:33		08:11 08:13	bcd	08:36 08:40				08:55	d	09:12	10:00	10:00			
52159							6		G	04:35	04:44									06:14	b	06:21 06:33		08:11 08:13	bcd	08:36 08:40				08:55	d	09:12	10:00	10:00			
52159								7	G	04:35	04:44									06:14	b	06:21 06:33		08:11 08:13	bcd	08:36 08:40				08:55	d	09:12	10:00	10:00			
52009	C	1	2	3	4	5			G	04:58	04:50																08:16 08:04	b	08:19 08:07						08:59	08:59	
52009	C						6		G	04:58	04:50																08:16 08:04	b	08:19 08:07						08:59	08:59	
52009	C							7	G	04:58	04:50																08:16 08:04	b	08:19 08:07						08:59	08:59	
52111	RFC1	1	2	3	4	5			G	05:01	05:19									06:57	b	07:00	07:06/07:14	08:41 08:46	bcd	09:03 09:06				09:25	d	09:40	10:22	10:25			
52111	RFC1						6		G	05:01	05:19									06:57	b	07:00	07:06/07:14	08:41 08:46	bcd	09:03 09:06				09:25	d	09:40	10:22	10:25			
52111	RFC1							7	G	05:01	05:19									06:57	b	07:00	07:06/07:14	08:41 08:46	bcd	09:03 09:06				09:25	d	09:40	10:22	10:25			
52061		1	2	3	4	5			G	05:21	05:01																08:51 08:34	b	08:54 08:37						09:59	09:57	
52061							6		G	05:21	05:01																08:51 08:34	b	08:54 08:37						09:59	09:57	
52061								7	G	05:21	05:01																08:51 08:34	b	08:54 08:37						09:59	09:57	
52011		1	2	3	4	5			G	05:35	05:50																09:05 09:03	b	09:09 09:06						10:33	10:33	2HJ: entweder K52011 oder K52062 oder K52113 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52011							6		G	05:35	05:50																09:05 09:03	b	09:09 09:06						10:33	10:33	2HJ: entweder K52011 oder K52062 oder K52113 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52011								7	G	05:35	05:50																09:05 09:03	b	09:09 09:06						10:33	10:33	2HJ: entweder K52011 oder K52062 oder K52113 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52161		1	2	3	4	5			G	05:51	05:43									07:30 07:14	b	07:33 07:18	07:28/07:46	09:12 09:13	bcd	09:35 09:40				09:55	d	10:11	10:58	10:53			2HJ: entweder K52161 oder K52011 oder K52063 fahrbar (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52161							6		G	05:51	05:43									07:30 07:14	b	07:33 07:18	07:28/07:46	09:12 09:13	bcd	09:35 09:40				09:55	d	10:11	10:58	10:53			2HJ: entweder K52161 oder K52011 oder K52063 fahrbar (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52161								7	G	05:51	05:43									07:30 07:14	b	07:33 07:18	07:28/07:46	09:12 09:13	bcd	09:35 09:40				09:55	d	10:11	10:58	10:53			2HJ: entweder K52161 oder K52011 oder K52063 fahrbar (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52113		1	2	3	4	5			G	06:10	06:10									07:56	b	07:59	07:56/08:13	09:41 09:48	bcd	10:03 10:06				10:25	d	10:40	11:22	11:25			entweder K52113 oder K52062 oder K52063 fahrbar (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52113							6		G	06:10	06:10									07:56	b	07:59	07:56/08:13	09:41 09:48	bcd	10:03 10:06				10:25	d	10:40	11:22	11:25			entweder K52113 oder K52062 oder K52063 fahrbar (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52113								7	G	06:10	06:10									07:56	b	07:59	07:56/08:13	09:41 09:48	bcd	10:03 10:06				10:25	d	10:40	11:22	11:25			entweder K52113 oder K52062 oder K52063 fahrbar (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52063		1	2	3	4	5			G	06:21	06:06																10:06 09:35	b	10:09 09:38						10:50	10:50	1HJ: entweder K52063 oder K52062 oder K52113 (nur 2 von 3 KAT fahrbar) 2HJ: entweder K52063 oder K52011 oder K52161 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52063							6		G	06:21	06:06																10:06 09:35	b	10:09 09:38						10:50	10:50	1HJ: entweder K52063 oder K52062 oder K52113 (nur 2 von 3 KAT fahrbar) 2HJ: entweder K52063 oder K52011 oder K52161 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52063								7	G	06:21	06:06																10:06 09:35	b	10:09 09:38						10:50	10:50	1HJ: entweder K52063 oder K52062 oder K52113 (nur 2 von 3 KAT fahrbar) 2HJ: entweder K52063 oder K52011 oder K52161 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino (Nord - Süd)

Trassen-Nummer	RFC P-a/P COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	BRBD 1HJ ab	BRBD 2HJ ab	SH (SHGE) KAT	von	SHGE	an	ab	BP	BUE an/ab [BW:b]	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	GD an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	SPAO an	BW	ab	BEL an	BW	ab	RIB an	BW	an	CHSU 1HJ an	CHSU 2HJ an	LIFS 1HJ an	LIFS 2HJ an	Bemerkungen
52163		1	2	3	4	5			G	06:35										08:14	b	08:21		10:11	bcd	10:36				10:55	d	11:12	12:00				nur 1 HJ fahrbar
52163							6		G	06:35										08:14	b	08:21		10:11	bcd	10:36				10:55	d	11:12	12:00				nur 1 HJ fahrbar
52163								7	G	06:35										08:14	b	08:21		10:11	bcd	10:36				10:55	d	11:12	12:00				nur 1 HJ fahrbar
52013		1	2	3	4	5			G	06:50	06:44																10:16 10:04	b	10:19 10:07					10:59	10:59	
52013							6		G	06:50	06:44																10:16 10:04	b	10:19 10:07					10:59	10:59	
52013								7	G	06:50	06:44																10:16 10:04	b	10:19 10:07					10:59	10:59	
52115	RFC1	1	2	3	4	5			G	07:11	07:11									08:57	b	09:00	08:56/09:14	10:41 10:46	bcd	11:03 11:06				11:25	d	11:40	12:22	12:25			
52115	RFC1						6		G	07:11	07:11									08:57	b	09:00	08:56/09:14	10:41 10:46	bcd	11:03 11:06				11:25	d	11:40	12:22	12:25			
52115	RFC1							7	G	07:11	07:11									08:57	b	09:00	08:56/09:14	10:41 10:46	bcd	11:03 11:06				11:25	d	11:40	12:22	12:25			
52065									-																												
52065			2	3	4				G	07:21	07:06																10:51 10:34	b	10:54 10:37					11:59	11:57	
52065									-																												
52065									-																												
52065									-																												
52015	RFC1	1	2	3	4	5			G	07:35	07:35																11:05 11:03	b	11:09 11:06					12:33	12:33	
52015	RFC1						6		G	07:35	07:35																11:05 11:03	b	11:09 11:06					12:33	12:33	
52015	RFC1							7	G	07:35	07:35																11:05 11:03	b	11:09 11:06					12:33	12:33	
52165		1	2	3	4	5			G	07:47	07:47									09:30	b	09:33	09:33/09:43	11:12 11:13	bcd	11:35 11:40				11:55	d	12:11	12:58	12:53			
52165							6		G	07:47	07:47									09:30	b	09:33	09:33/09:47	11:12 11:13	bcd	11:35 11:40				11:55	d	12:11	12:58	12:53			
52165								7	G	07:47	07:47									09:30	b	09:33	09:33/09:47	11:12 11:13	bcd	11:35 11:40				11:55	d	12:11	12:58	12:53			
52117		1							G	08:10	08:10									09:56	b	09:59	09:56/10:15	11:41 11:48	bcd	12:03 12:06				12:25	d	12:40	13:22	13:25			entweder K52117 oder K52067 fahrbar
52117			2	3	4				G	08:10	08:10									09:56	b	09:59	09:56/10:13	11:41 11:48	bcd	12:03 12:06				12:25	d	12:40	13:22	13:25			entweder K52117 oder K52067 fahrbar
52117						5			G	08:10	08:10									09:56	b	09:59	09:56/10:15	11:41 11:48	bcd	12:03 12:06				12:25	d	12:40	13:22	13:25			entweder K52117 oder K52067 fahrbar
52117							6		G	08:10	08:10									09:56	b	09:59	09:56/10:15	11:41 11:48	bcd	12:03 12:06				12:25	d	12:40	13:22	13:25			entweder K52117 oder K52067 fahrbar
52117								7	G	08:10	08:10									09:56	b	09:59	09:56/10:15	11:41 11:48	bcd	12:03 12:06				12:25	d	12:40	13:22	13:25			entweder K52117 oder K52067 fahrbar
52067		1	2	3	4	5			G	08:21	08:06																12:06 11:35	b	12:09 11:38					12:50	12:50	entweder K52067 oder K52117 fahrbar
52067							6		G	08:21	08:06																12:06 11:35	b	12:09 11:38					12:50	12:50	entweder K52067 oder K52117 fahrbar
52067								7	G	08:21	08:06																12:06 11:35	b	12:09 11:38					12:50	12:50	entweder K52067 oder K52117 fahrbar
52167		1	2	3	4	5			G	08:35										10:14	b	10:21		12:11	bcd	12:36				12:55	d	13:12	14:00				nur 1 HJ fahrbar
52167							6		G	08:35										10:14	b	10:21		12:11	bcd	12:36				12:55	d	13:12	14:00				nur 1 HJ fahrbar
52167								7	G	08:35										10:14	b	10:21		12:11	bcd	12:36				12:55	d	13:12	14:00				nur 1 HJ fahrbar
52017		1	2	3	4	5			G	09:07	08:50																12:16 12:04	b	12:19 12:07					12:59	12:59	
52017							6		G	09:07	08:50																12:16 12:04	b	12:19 12:07					12:59	12:59	
52017								7	G	09:07	08:50																12:16 12:04	b	12:19 12:07					12:59	12:59	
52119		1	2	3	4	5			G	09:11	09:11									10:57	b	11:00	10:56/11:14	12:41 12:46	bcd	13:03 13:06				13:25	d	13:40	14:22	14:25			
52119							6		-		09:11												10:56/11:14	12:46	bcd	13:06								14:25			nur 2 HJ fahrbar
52119								7	-		09:11												10:56/11:14	12:46	bcd	13:06								14:25			nur 2 HJ fahrbar
52069	RFC1	1	2	3	4	5			G	09:21	09:06																12:51 12:34	b	12:54 12:37					13:59	13:57	
52069	RFC1						6		G	09:21	09:06																12:51 12:34	b	12:54 12:37					13:59	13:57	
52069	RFC1							7	G	09:21	09:06																12:51 12:34	b	12:54 12:37					13:59	13:57	
52019		1	2	3	4	5			G	09:35	09:50																13:05 13:03	b	13:09 13:06					14:33	14:33	
52019							6		G	09:35	09:50																13:05 13:03	b	13:09 13:06					14:33	14:33	
52019								7	G	09:35	09:50																13:05 13:03	b	13:09 13:06					14:33	14:33	
52169		1	2	3	4	5			G	09:51	09:47									11:30	b	11:33	11:33/11:43	13:12 13:13	bcd	13:35 13:40				13:55	d	14:11	14:58	14:53			
52169							6		G	09:51	09:47									11:30	b	11:33	11:33/11:47	13:12 13:13	bcd	13:35 13:40				13:55	d	14:11	14:58	14:53			
52169								7	G	09:51	09:47									11:30	b	11:33	11:33/11:47	13:12 13:13	bcd	13:35 13:40				13:55	d	14:11	14:58	14:53			
52121		1	2	3	4	5			G	10:10	10:10									11:56	b	11:59	11:56/12:13	13:41 13:48	bcd	14:03 14:06				14:25	d	14:40	15:22	15:25			entweder K52121 oder K52070 fahrbar
52121							6		G	10:10	10:10									11:56	b	11:59	11:56/12:13	13:41 13:48	bcd	14:03 14:06				14:25	d	14:40	15:22	15:25			entweder K52121 oder K52070 fahrbar
52121								7	G	10:10	10:10									11:56	b	11:59	11:56/12:13	13:41 13:48	bcd	14:03 14:06				14:25	d	14:40	15:22	15:25			entweder K52121 oder K52070 fahrbar
52071	RFC1	1	2	3	4	5			G	10:21	10:06																14:06 13:35	b	14:09 13:38					14:50	14:50	
52071	RFC1						6		G	10:21	10:06																14:06 13:35	b	14:09 13:38					14:50	14:50	
52071	RFC1							7	G	10:21	10:06																14:06 13:35	b	14:09 13:38					14:50	14:50	
52171		1	2	3	4	5			G	10:35										12:14	b	12:21		14:11	bcd	14:36				14:55	d	15:12	16:00				nur 1 HJ fahrbar
52171							6		G	10:35										12:14	b	12:21		14:11	bcd	14:36				14:55	d	15:12	16:00				nur 1 HJ fahrbar
52171								7	G	10:35										12:14	b	12:21		14:11	bcd	14:36				14:55	d	15:12	16:00				nur 1 HJ fahrbar
52021	C	1	2	3	4	5			G	11:07	10:50																14:16 14:04	b	14:19 14:07					14:59	14:59	
52021	C						6		G	11:07	10:50																14:16 14:04	b	14:19 14:07					14:59	14:59	
52021	C							7	G	11:07	10:50																14:16 14:04	b	14:19 14:07					14:59	14:59	
52123		1	2	3	4	5			G	11:11	11:11									12:57	b	13:10	12:56/13:14	14:41 14:46	bcd	15:03 15:06				15:25	d	15:40	16:22	16:25			
52123							6		G	11:11	11:11									12:57	b	13:10	12:56/13:14	14:41 14:46	bcd	15:03 15:06				15:25	d	15:40	16:22	16:25			
52123								7	G	11:11	11:11									12:57	b	13:10	12:56/13:14	14:41 14:46	bcd	15:03 15:06				15:25	d	15:40	16:22	16:25			
52073		1	2	3	4	5			G	11:21	11:06																14:51 14:36	b	14:54 14:39					15:59	15:57	
52073							6		G	11:21	11:06																14:51 14:36	b	14:54 14:39					15:59	15:57	
52073								7	G	11:21	11:06																14:51 14:36	b	14:54 14:39					15:59	15:57	
52023	RFC2	1	2	3	4	5			G	11:35	11:50																15:05 15:03	b	15:09 15:06					16:33	16:33	
52023	RFC2						6		G	11:35	11:50																15:05 15:03	b	15:09 15:06					16:33	16:33	
52023	RFC2							7	G	11:35	11:50																15:05 15:03	b	15:09 15:06					16:33	16:33	
52173		1							G	11:51	11:47									13:30	b	13:33	13:33/13:43	15:12 15:13	bcd	15:35 15:40				15:55	d	16:11	16:58	16:53			

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino (Nord - Süd)

Trassen-Nummer	RFC P-a/P COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	BRBD 1HJ ab	BRBD 2HJ ab	SH (SHGE) KAT	von	SHGE	an	ab	BP	BUE an/ab [BW:b]	DOT Binen-KAT (Durchfahrt)	GD an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	SPAO an	BW	ab	BEL an	BW	ab	RIB an	BW	an	CHSU 1HJ an	CHSU 2HJ an	LIFS 1HJ an	LIFS 2HJ an	Bemerkungen
52173			2						G	11:51	11:47									13:30	b	13:33	13:33/13:43	15:12 15:13	bcd	15:35 15:40				15:55	d	16:11	16:58	16:53			Streckeninspektionsfahrten 1HJ LG-CHI / 2HJ RIB-CHSM
52173				3	4	5			G	11:51	11:47									13:30	b	13:33	13:33/13:43	15:12 15:13	bcd	15:35 15:40				15:55	d	16:11	16:58	16:53			
52173							6		G	11:51	11:47									13:30	b	13:33	13:33/13:43	15:12 15:13	bcd	15:35 15:40				15:55	d	16:11	16:58	16:53			
52173								7	G	11:51	11:47									13:30	b	13:33	13:33/13:43	15:12 15:13	bcd	15:35 15:40				15:55	d	16:11	16:58	16:53			
52125	RFC2	1	2	3	4	5			G	12:10	12:10									13:56	b	13:59	13:56/14:13	15:41 15:48	bcd	16:03 16:10				16:25	d	16:40	17:24	17:25			
52125	RFC2						6		G	12:10	12:10									13:56	b	13:59	13:56/14:13	15:41 15:48	bcd	16:03 16:10				16:25	d	16:40	17:24	17:25			
52125								7	-																												
52075		1							G	12:21	12:06																16:06 15:35	b	16:09 15:38						16:50	16:50	entweder K52075 oder K52074 fahrbar
52075			2						G	12:21	12:06																16:06 15:35	b	16:09 15:38						16:50	16:50	entweder K52075 oder K52074 fahrbar; Streckeninspektionsfahrten 1HJ HDK-SPAO / 2HJ RYUE-GIU
52075				3	4	5			G	12:21	12:06																16:06 15:35	b	16:09 15:38						16:50	16:50	entweder K52075 oder K52074 fahrbar
52075							6		G	12:21	12:06																16:06 15:35	b	16:09 15:38						16:50	16:50	entweder K52075 oder K52074 fahrbar
52075								7	G	12:21	12:06																16:06 15:35	b	16:09 15:38						16:50	16:50	entweder K52075 oder K52074 fahrbar
52175		1	2	3	4	5			G	12:35										14:14	b	14:21		16:11	bcd	16:36				16:55	d	17:12	18:00				nur 1 HJ fahrbar
52175							6		G	12:35										14:14	b	14:21		16:11	bcd	16:36				16:55	d	17:12	18:00				nur 1 HJ fahrbar
52175								7	G	12:35										14:14	b	14:21		16:11	bcd	16:36				16:55	d	17:12	18:00				nur 1 HJ fahrbar
52025	RFC1	1	2	2	3	4			G	13:07	12:50																16:16 16:06	b	16:19 16:11						16:59	16:59	
52025	RFC1						6		G	13:07	12:50																16:16 16:06	b	16:19 16:11						16:59	16:59	
52025	RFC1							7	G	13:07	12:50																16:16 16:06	b	16:19 16:11						16:59	16:59	
52127		1	2	3	4	5			G	13:11	13:11									14:57	b	15:00	14:56/15:14	16:41 16:46	bcd	17:03 17:06				17:25	d	17:40	18:22	18:25			
52127							6		G	13:11	13:11									14:57	b	15:00	14:56/15:14	16:41 16:46	bcd	17:03 17:06				17:25	d	17:40	18:22	18:25			
52127								7	G	13:11	13:11									14:57	b	15:00	14:56/15:14	16:41 16:46	bcd	17:03 17:06				17:25	d	17:40	18:22	18:25			1HJ: entweder K52127 oder K52077 fahrbar
52077		1	2	3	4	5			G	13:21	13:06																16:51 16:34	b	16:54 16:37						17:59	17:57	
52077							6		G	13:21	13:06																16:51 16:34	b	16:54 16:37						17:59	17:57	
52077								7	G	13:21	13:06																16:51 16:34	b	16:54 16:37						17:59	17:57	1HJ: enweder K52077 oder K52127 fahrbar
52027		1	2	3	4	5			G	13:35	13:50																17:05 17:03	b	17:09 17:06						18:33	18:33	
52027							6		G	13:35	13:50																17:05 17:03	b	17:09 17:06						18:33	18:33	
52027								7	G	13:35																	17:05	b	17:09						18:33		nur 1 HJ fahrbar
52177		1	2	3	4	5			G	13:51	13:47									15:31	b	15:34	15:33/15:46	17:12 17:13	bcd	17:35 17:40				17:55	d	18:11	18:58	18:53			
52177							6		G	13:51	13:47									15:31	b	15:34	15:33/15:46	17:12 17:13	bcd	17:35 17:40				17:55	d	18:11	18:58	18:53			
52177								7	G	13:51	13:47									15:31	b	15:34	15:33/15:46	17:12 17:13	bcd	17:35 17:40				17:55	d	18:11	18:58	18:53			
52129		1	2	3	4	5			G	14:10	14:10									15:56	b	15:59	15:56/16:13	17:41 17:48	bcd	18:03 18:06				18:25	d	18:40	19:22	19:25			1HJ: entweder K52129 oder K52078 fahrbar
52129							6		G	14:10	14:10									15:56	b	15:59	15:56/16:13	17:41 17:48	bcd	18:03 18:06				18:25	d	18:40	19:22	19:25			
52129								7	G	14:10	14:10									15:56	b	15:59	15:56/16:13	17:41 17:48	bcd	18:03 18:06				18:25	d	18:40	19:22	19:25			
52179		1	2	3	4	5			G	14:35										16:14	b	16:21		18:11	bcd	18:36				18:55	d	19:12	20:00				nur 1 HJ fahrbar
52179							6		G	14:35										16:14	b	16:21		18:11	bcd	18:36				18:55	d	19:12	20:00				nur 1 HJ fahrbar
52179								7	G	14:35										16:14	b	16:21		18:11	bcd	18:36				18:55	d	19:12	20:00				nur 1 HJ fahrbar
52029	RFC1	1	2	3	4	5			G	14:48	14:45																18:16 18:04	b	18:19 18:07						18:59	18:59	
52029	RFC1						6		G	14:48	14:45																18:16 18:04	b	18:19 18:07						18:59	18:59	
52029	RFC1							7	G	14:48	14:45																18:16 18:04	b	18:19 18:07						18:59	18:59	
52131		1	2	3	4	5			G	15:11	15:11									16:57	b	17:00	16:56/17:14	18:41 18:46	bcd	19:03 19:06				19:25	d	19:40	20:22	20:25			
52131							6		G	15:11	15:11									16:57	b	17:00	16:56/17:14	18:41 18:46	bcd	19:03 19:06				19:25	d	19:40	20:22	20:25			
52131								7	G	15:11	15:11									16:57	b	17:00	16:56/17:14	18:41 18:46	bcd	19:03 19:06				19:25	d	19:40	20:22	20:25			
52081	RFC1	1	2	3	4	5			G	15:21	15:06																18:51 18:34	b	18:54 18:37						19:59	19:57	
52081	RFC1						6		G	15:21	15:06																18:51 18:34	b	18:54 18:37						19:59	19:57	
52081	RFC1							7	G	15:21	15:06																18:51 18:34	b	18:54 18:37						19:59	19:57	
52031		1	2	3	4	5			G	15:35	15:50																19:05 19:03	b	19:09 19:06						20:33	20:33	2HJ: K52031/K52181
52031							6		G	15:35	15:50																19:05 19:03	b	19:09 19:06						20:33	20:33	2HJ: K52031/K52181
52031								7	G	15:35	15:50																19:05 19:03	b	19:09 19:06						20:33	20:33	2HJ: K52031/K52181
52181		1	2	3	4	5			G	15:51	15:44									17:30 17:17	b	17:33 17:20	17:30/17:46	19:12 19:13	bcd	19:35 19:40				19:55	d	20:11	20:58	20:53			2HJ: entweder K52181 oder K52031 fahrbar
52181							6		G	15:51	15:44									17:30 17:17	b	17:33 17:20	17:30/17:46	19:12 19:13	bcd	19:35 19:40				19:55	d	20:11	20:58	20:53			2HJ: entweder K52181 oder K52031 fahrbar
52181								7	G	15:51	15:44									17:30 17:17	b	17:33 17:20	17:30/17:46	19:12 19:13	bcd	19:35 19:40				19:55	d	20:11	20:58	20:53			2HJ: entweder K52181 oder K52031 fahrbar
52133		1	2	3	4	5			G	16:07	16:10									17:56	b	17:59	17:56/18:13	19:41 19:48	bcd	20:03 20:06				20:25	d	20:40	21:22	21:25			1HJ: entweder K52133 oder K52082 fahrbar
52133							6		G	16:07	16:10									17:56	b	17:59	17:56/18:13	19:41 19:48	bcd	20:03 20:06				20:25	d	20:40	21:22	21:25			1HJ: entweder K52133 oder K52130 fahrbar
52133								7	G	16:07	16:10									17:56	b	17:59	17:56/18:13	19:41 19:48	bcd	20:03 20:06				20:25	d	20:40	21:22	21:25			1HJ: entweder K52133 oder K52130 fahrbar
52083	RFC1	1	2	3	4	5			G	16:10	16:06																20:06 19:35	b	20:09 19:38						20:50	20:50	
52083	RFC1						6		G	16:10	16:06																20:06 19:35	b	20:09 19:38						20:50	20:50	
52083	RFC1							7	G	16:10	16:06																20:06 19:35	b	20:09 19:38						20:50	20:50	
52183		1	2	3	4	5			G	16:21										18:18	b	18:21		20:11	bcd	20:36				20:55	d	21:12	22:01				nur 1 HJ fahrbar
52183							6		G	16:21										18:18	b	18:21		20:11	bcd	20:36				20:55	d	21:12	22:01				nur 1 HJ fahrbar
52183								7	G	16:21										18:18	b	18:21		20:11	bcd	20:36				20:55	d	21:12	22:01				nur 1 HJ fahrbar
52033		1	2	3	4	5			G	16:50	16:45																20:16 20:04	b	20:19 20:07						20:59	20:59	
52033							6		G	16:50	16:45																20:16 20:04	b	20:19 20:07						20:59	20:59	entweder K52033 oder K52345 fahrbar
52033								7	G	16:50	16:45																20:16 20:04	b	20:19 20:07						20:59	20:59	
52345							6		G			52345		14:56		14:59		15:31/15:39		18:30 18:20	b	18:33 18:23	18:44/18:57 18:34/18:43				20:16 20:04	b	20:19 20:07						20:59	20:59	entweder K52345 oder K52033 fahrbar

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino (Nord - Süd)

Trassen-Nummer	RFC P-a/P COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	BRBD 1HJ ab	BRBD 2HJ ab	SH (SHGE) KAT	von	SHGE	an	ab	BP	BUE an/ab [BW:b]	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	GD an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	SPAO an	BW	ab	BEL an	BW	ab	RIB an	BW	an	CHSU 1HJ an	CHSU 2HJ an	LIFS 1HJ an	LIFS 2HJ an	Bemerkungen
52135		1	2	3	4	5			G	17:11	17:11									18:57	b	19:00	18:56/19:14	20:41 20:46	bcd	21:03 21:06				21:25	d	21:40	22:22	22:25			
52135							6		G	17:11	17:11									18:57	b	19:00	18:56/19:14	20:41 20:46	bcd	21:03 21:06				21:25	d	21:40	22:22	22:25			
52135								7	G	17:11	17:11									18:57	b	19:00	18:56/19:14	20:41 20:46	bcd	21:03 21:06				21:25	d	21:40	22:22	22:25			
52085	C	1	2	3	4	5			G	17:18	17:00																20:51 20:34	b	20:54 20:37						21:59	21:57	
52085	C						6		G	17:18	17:00																20:51 20:34	b	20:54 20:37						21:59	21:57	
52085	C							7	G	17:18	17:00																20:51 20:34	b	20:54 20:37						21:59	21:57	
52035		1	2	3	4	5			G	17:21	17:50																21:05 21:03	b	21:09 21:06						22:33	22:33	
52035							6		G	17:21	17:50																21:05 21:03	b	21:09 21:06						22:33	22:33	
52035								7	G	17:21	17:50																21:05 21:03	b	21:09 21:06						22:33	22:33	
52185		1	2	3	4	5			G	17:51	17:44									19:30 19:17	b	19:33 19:20	19:30/19:43	21:12 21:13	bcd	21:35 21:40				21:55	d	22:11	23:01	22:56			
52185							6		G	17:51	17:44									19:30 19:17	b	19:33 19:20	19:30/19:43	21:12 21:13	bcd	21:35 21:40				21:55	d	22:11	23:01	22:56			
52185								7	G	17:51	17:44									19:30 19:17	b	19:33 19:20	19:30/19:43	21:12 21:13	bcd	21:35 21:40				21:55	d	22:11	23:01	22:56			
52137		1	2	3	4	5			G	18:10	18:10									19:56	b	19:59	19:56/20:13	21:41 21:48	bcd	22:03 22:06				22:25	d	22:40	23:24	23:26			entweder K52137 oder K52087 oder K52086 fahrbar (nur 2 von 3 fahrbar)
52137							6		G	18:10	18:10									19:56	b	19:59	19:56/20:13	21:41 21:48	bcd	22:03 22:06				22:25	d	22:40	23:24	23:26			entweder K52137 oder K52087 oder K52086 fahrbar (nur 2 von 3 fahrbar)
52137								7	G	18:10	18:10									19:56	b	19:59	19:56/20:13	21:41 21:48	bcd	22:03 22:06				22:25	d	22:40	23:24	23:26			entweder K52137 oder K52087 oder K52134 fahrbar (nur 2 von 3 fahrbar)
52087		1	2	3	4	5			G	18:21	18:00																22:06 21:35	b	22:09 21:38						22:50	22:50	entweder K52087 oder K52137 oder K52086 fahrbar (2 von 3 KAT fahrbar)
52087							6		G	18:21	18:00																22:06 21:35	b	22:09 21:38						22:50	22:50	entweder K52087 oder K52137 oder K52086 fahrbar (2 von 3 KAT fahrbar)
52087								7	G	18:21	18:00																22:06 21:35	b	22:09 21:38						22:50	22:50	entweder K52087 oder K52137 oder K52134 fahrbar (2 von 3 KAT fahrbar)
52187		1	2	3	4	5			G	18:35										20:14	b	20:21		22:11	bcd	22:36				22:55	d	23:12	00:00				nur 1 HJ fahrbar
52187							6		G	18:35										20:14	b	20:21		22:11	bcd	22:36				22:55	d	23:12	00:00				nur 1 HJ fahrbar
52187								7	G	18:35										20:14	b	20:21		22:11	bcd	22:36				22:55	d	23:12	00:00				nur 1 HJ fahrbar
52037	RFC1	1	2	3	4	5			G	19:07	18:50																22:16 22:04	b	22:19 22:07						22:59	22:59	
52037	RFC1						6		G	19:07	18:50																22:16 22:04	b	22:19 22:07						22:59	22:59	
52037	RFC1							7	G	19:07	18:50																22:16 22:04	b	22:19 22:07						22:59	22:59	
52139		1	2	3	4	5			G	19:11	19:11									20:57	b	21:00	20:56/21:14	22:41 22:46	bcd	23:03 23:06				23:35	d	23:40	00:26	00:25			
52139									-																												
52139								7	G	19:11	19:11									20:57	b	21:00	20:56/21:14	22:41 22:46	bcd	23:03 23:06				23:35	d	23:40	00:26	00:25			
52089		1	2	3	4	5			G	19:21	19:06																22:51 22:34	b	22:54 22:37						23:59	23:57	
52089									-																												
52089								7	G	19:21	19:06																22:51 22:34	b	22:54 22:37						23:59	23:57	
52039		1	2	3	4	5			G	19:35	19:50																23:05 23:03	b	23:09 23:06						00:33	00:33	
52039									-																												
52039								7	G	19:35	19:50																23:05 23:03	b	23:09 23:06						00:33	00:33	
52189		1	2	3	4	5			G	19:51	19:44									21:30	b	21:33	21:23/21:43	23:12 23:09	bcd	23:35 23:40				23:55	d	00:11	00:58	00:55			
52189									-																												
52189									G																												
52141	RFC2	1	2	3	4	5			G	20:10	20:10									21:56	b	21:59	21:56/22:13	23:41 23:45	bcd	00:03 00:06				00:25	d	00:40	01:22	01:25			
52141	RFC2						6		G	20:10	20:10									21:56	b	21:59	21:56/22:13	23:41 00:02	bcd	00:03 00:15				00:25	d	00:40	01:22	01:25			
52141									-																												
52091		1	2	3	4	5			G	20:21	20:06																00:06 23:35	b	00:09 23:38						00:50	00:50	entwerder K52091 oder K52090 oder K52138 fahrbar (nur 1 von 3 KAT fahrbar)
52091							6		-		20:06																00:08	b	00:11							00:50	nur 2HJ fahrbar
52091								7	G	20:21	20:21																00:06 00:04	b	00:09 00:07						00:50	00:50	
52191		1	2	3	4	5			G	20:35										22:17	b	22:21		00:11	bcd	00:36				00:55	d	01:12	02:00				nur 1 HJ fahrbar
52191									-																												
52191									-																												
52041	RFC1	1	2	3	4	5			G	21:07	20:50																00:16 00:04	b	00:19 00:07						00:59	00:59	
52041									G																												
52041									-																												
52143		1	2	3	4	5			G	21:11	21:11									22:57 22:47	b	23:00 22:56	23:07/23:14	00:41 00:46	bcd	01:01 01:06				01:25	d	01:40	02:22	02:25			entweder K52143 oder K52305 fahrbar
52143									-																												
52143									-																												
52305		1	2	3	4	5			G			52305		19:56		19:59		20:31/20:39		22:57 22:47	b	23:00 22:56	23:07/23:14	00:41 00:46	bcd	01:01 01:06				01:25	d	01:40	02:22	02:25			entweder K52305 oder K52143 fahrbar
52305									-			52305																									
52305									-			52305																									
52093		1	2	3	4	5			G	21:21	21:06																00:51 00:34	b	00:54 00:37						01:59	01:57	
52093									-																												
52093									-																												
52043	RFC1	1	2	3	4	5			G	21:35	21:35																01:05 01:03	b	01:09 01:06						02:33	02:33	
52043									G																												
52043									-																												
52321		1	2	3	4	5			G	21:47	21:43									23:26 23:13	b	23:29 23:16	23:27/23:46	01:07	bcd	01:19	01:21	b	01:25	01:38	d	01:47	02:34	02:34			
52321									-																												
52321									-																												
52193		1	2	3	4	5			G	21:51	21:47									23:30 23:25	b	23:33 23:34		01:24 01:13	bcd	01:39 01:40				01:58	d	02:11	02:58	02:58			entweder K52193 oder K52307 fahrbar
52193									-																												
52193									-																												
52307		1	2	3	4	5			G			52307		20:56		20:59		21:31/21:39		23:30 23:25	b	23:33 23:34		01:24 01:13	bcd	01:39 01:40				01:58	d	02:11	02:58	02:58			entweder K52307 oder K52193 fahrbar
52307									-			52307																									
52307									-			52307																									
52323		1	2	3	4	5			G	22:06	22:18									23:38 23:58	b	23:48 00:08					01:30 01:44	b	01:33 01:47				02:38	02:46			
52323									-																												
52323									-																												

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Basel - Chiasso / Luino (Nord - Süd)

Trassen-Nummer	RFC Path COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	BRBD 1HJ ab	BRBD 2HJ ab	SH (SHGE) KAT	von	SHGE	an	ab	BP	BUE an/ab [BW:b]	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	GD an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	SPAO an	BW	ab	BEL an	BW	ab	RIB an	BW	an	CHSU 1HJ an	CHSU 2HJ an	LIFS 1HJ an	LIFS 2HJ an	Bemerkungen
52145		1	2	3	4	5			G	22:10	22:10									23:56 23:50	b	23:59 00:03		01:44 01:48	bcd	02:02 02:06				02:24	d	02:40	03:22	03:25			
52145							6		G	22:10	22:10									23:56 23:50	b	23:59 00:00		01:44 01:48	bcd	02:02 02:06				02:24	d	02:40	03:22	03:25			
52145								7	-																												
52095	C	1	2	3	4	5			G	22:21	22:06																02:06 01:35	b	02:09 01:38						02:50	02:50	
52095	C						6		G	22:21	22:06																02:06 01:44	b	02:09 01:47						02:50	02:50	
52095	C							7	-																												
52195		1	2	3	4	5			G	22:35										00:14	b	00:21		02:24	bcd	02:39				02:58	d	03:12	04:00				nur 1 HJ fahrbar
52195								6	G	22:35										00:14	b	00:21		02:24	bcd	02:39				02:58	d	03:12	04:00				nur 1 HJ fahrbar
52195								7	-																												
52325	RFC2	1	2	3	4	5			G	22:47	22:47									00:26 00:24	b	00:29 00:32		02:07 02:10	bcd	02:19 02:22				02:40	d	02:45	03:30	03:30			
52325	RFC2						6		G	22:47	22:47									00:26 00:24	b	00:29 00:32		02:07 02:10	bcd	02:19 02:22				02:40	d	02:45	03:30	03:30			
52325								7	-																												
52045		1	2	3	4	5			G	23:07	22:50																02:16 02:04	b	02:19 02:07						02:59	02:59	entweder K52045 oder K52309 fahrbar
52045							6		G	23:07	22:50																02:16 02:04	b	02:19 02:07						02:59	02:59	
52045								7	-																												
52309		1	2	3	4	5			G			52309		21:56		21:59		22:31/22:39		00:35 00:33	b	00:38 00:36					02:16 02:04	b	02:19 02:07						02:59	02:59	entweder K52309 oder K52045 fahrbar
52309								6	-			52309																									
52309								7	-			52309																									
52147		1	2	3	4	5			G	23:19	23:09									01:08 00:44	b	01:11 00:47	00:58/01:17	02:46 02:52	bcd	03:02 03:06				03:24	d	03:40	04:22	04:22			
52147							6		G	23:19	23:09									01:08 00:44	b	01:11 00:47		02:46 02:37	bcd	03:02 02:52				03:24	d	03:40	04:22	04:22			
52147								7	-																												
52097		1	2	3	4	5			G	23:21	23:06																02:51 02:34	b	02:54 02:37						03:59	03:57	
52097							6		G	23:21	23:06																02:51 02:34	b	02:54 02:37						03:59	03:57	
52097								7	-																												
52047		1	2	3	4	5			G	23:35	23:35																03:05 03:03	b	03:09 03:06						04:33	04:33	
52047							6		G	23:35	23:35																03:05 03:03	b	03:09 03:06						04:33	04:33	
52047								7	-																												
52327		1	2	3	4	5			G	23:47	23:47									01:28	b	01:31	01:38/01:43	03:07 03:13	bcd	03:19 03:25				03:38	d	03:48	04:32	04:32			entweder K52327 oder K52311 fahbar
52327								6	-																												
52327								7	-																												
52311		1	2	3	4	5			G			52311		22:56		22:59		23:32/23:35		01:28	b	01:31	01:38/01:43	03:07 03:13	bcd	03:19 03:25				03:38	d	03:48	04:32	04:32			entweder K52311 oder K52327 fahrbar
52311								6	-			52311																									
52311								7	-			52311																									
52197		1	2	3	4	5			G	23:51	23:43									01:34 01:10	b	01:37 01:13		03:24 02:36	bcd	03:39 02:48				03:58	d	04:11	04:58	04:53			
52197								6	-																												
52197								7	-																												
Binnen-KAT																																					
54749		1	2	3	4	5			G										00:11+	00:56+	b	01:05+ 01:00+					02:34+ 02:27+										
54741			2	3	4	5	6		G										00:48								02:43										
54715			2	3	4	5	6		G										01:52					03:41	[45]	03:52	03:55										
54711			2	3	4	5	6		G										01:55	02:30	b	02:33					03:45										
54743			2	3	4	5	6		G																		03:49										
54703			2	3	4	5	6		G										02:26								04:14										
54725			2	3	4	5	6		G										03:19								05:14 05:12										
54721		1							G										12:25								14:21										
54721			2	3	4	5			G										12:25								14:22 14:30										
54723			2	3	4	5			G										19:56 20:04					22:11 22:26	bc	22:24 22:40	22:27 22:43										
54707								7	G										21:20																		
54709		1	2	3	4	5			G										21:43																		
54733							6		G										23:16					01:37	[45]	01:52	01:55										

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Publikation/Update: 28.02.2018
Katalog: V_0.0

Mögliche Betriebswechsel (BW):

a	Lokwechsel (LW)
b	Lokpersonalwechsel (LPW)
c	Stärkung/Schwächung Traktion (D- oder V-Lok)
d	Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

Legende

Mögliche Verkehrstage:

KAT/VT steht nicht zur Verfügung
KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT (siehe Bemerkungen)
GBT G = GBT-Trasse; O = Bergtrasse (UHN Mo/Di)
K54700-49 Binnenverkehre (Binnen-KAT): siehe "Allgemeine Informationen"

Trassen-Nummer	RFC PaP CGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	CHSM 1HJ ab	CHSM 2HJ ab	LIFS 1HJ ab	LIFS 2HJ ab	BELC (BEL) an	BW	ab	SPAO an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	GD an	BW	ab	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	SH (SHGE) KAT	BUE an/ab [BW:b]	BP	an	ab	SHGE	nach	BRBG 1HJ an	BRBG 2HJ an	Bemerkungen
52050									-																									
52050	RFC1		2	3	4	5			G			00:01	00:01	01:24 00:54	b	01:27 00:57																04:46	04:46	
52050	RFC1						6		G			00:01	00:01	01:24 00:54	b	01:27 00:57																04:46	04:46	
52050									-																									
52320									-																									
52320			2	3	4	5			G	00:05	00:05						01:12 01:03	b	01:15 01:09		02:45 02:35	b	02:48 02:38									04:25	04:25	
52320							6		G	00:05	00:05						01:12 01:03	b	01:15 01:09		02:45 02:35	b	02:48 02:38									04:25	04:25	
52320									-																									
52150									-																									
52150			2	3	4	5			G	00:22	00:10						01:41 01:17	bc	01:36 01:33		03:16 03:07	b	03:24 03:10									04:56	04:50	entweder K52150 oder K52314 fahrbar
52150							6		G	00:22	00:10						01:41 01:17	bc	01:36 01:33		03:16 03:07	b	03:24 03:10									04:56	04:50	entweder K52150 oder K52314 fahrbar
52150									-																									
52314									-																52314									
52314			2	3	4	5			G	00:22	00:10						01:41 01:17	bc	01:36 01:33		03:16 03:07	b	03:24 03:10		52314	04:59/05:02		05:32	05:34	05:36				entweder K52314 oder K52150 fahrbar
52314							6		G	00:22	00:10						01:41 01:17	bc	01:36 01:33		03:16 03:07	b	03:24 03:10		52314	04:59/05:02		05:32	05:34	05:36				entweder K52314 oder K52150 fahrbar
52314									-																52314									
52100									-																									
52100			2	3	4	5			G	00:42	00:40						01:48 01:43	bc	02:06 02:01		03:44	b	03:47									05:21	05:21	
52100							6		G	00:42	00:40						01:48 01:43	bc	02:06 02:01		03:44	b	03:47									05:21	05:21	
52100								7	G	00:42	00:40						01:48 01:43	bc	02:06 02:01		03:44	b	03:47									05:21	05:21	
52308									-																52308									
52308			2	3	4	5			G	00:42	00:40						01:48 01:43	bc	02:06 02:01		03:44	b	03:47		52308			05:46		05:49				
52308							6		G	00:42	00:40						01:48 01:43	bc	02:06 02:01		03:44	b	03:47		52308									
52308									-																52308									
52322									-																									
52322			2	3	4	5			G	00:54	00:52						02:12 02:11	b	02:15 02:14		03:48	b	03:51									05:25	05:25	
52322							6		G	00:54	00:52						02:12 02:11	b	02:15 02:14		03:48	b	03:51									05:25	05:25	
52322								7	G	00:54	00:52						02:12 02:11	b	02:15 02:14		03:48	b	03:51									05:25	05:25	
52000									-																									
52000	C		2	3	4	5			G			01:00	01:00	01:38 01:44	b	01:41 01:47																05:02	05:02	
52000	C						6		G			01:00	01:00	01:38 01:44	b	01:41 01:47																05:02	05:02	
52000	C							7	G			01:00	01:00	01:38 01:44	b	01:41 01:47																05:02	05:02	
52152									-																									
52152			2	3	4	5			G	01:05	01:05						02:24 02:16	bc	02:45 02:27		04:16 04:19	b	04:24 04:22									05:56	05:56	
52152							6		G	01:05	01:05						02:24 02:16	bc	02:45 02:27		04:16 04:19	b	04:24 04:22									05:56	05:56	
52152								7	G	01:05	01:05						02:24 02:16	bc	02:45 02:27		04:16 04:19	b	04:24 04:22									05:56	05:56	
52052									-																									
52052	RFC1		2	3	4	5			G			01:06	01:06	01:53	b	01:56																05:17	05:17	
52052	RFC1						6		G			01:06	01:06	01:53	b	01:56																05:17	05:17	
52052								7	G			01:06	01:06	01:53	b	01:56																05:17	05:17	entweder K52052 oder K52346 fahrbar
52346									-																52346									
52346									-																52346									
52346								7	G			01:06	01:06	01:53	b	01:56				03:19/03:29	03:35	b	03:38		52346	05:16/05:19		05:45		05:48				entweder K52346 oder K52052 fahrbar
52324									-																									
52324	RFC2		2	3	4	5			G	01:18	01:21						02:28 02:19	b	02:31 02:22		04:04 03:54	b	04:09 03:57									05:46	05:46	
52324	RFC2						6		G	01:18	01:21						02:28 02:19	b	02:31 02:22		04:04 03:54	b	04:09 03:57									05:46	05:46	
52324	RFC2							7	G	01:18	01:21						02:28 02:19	b	02:31 02:22		04:04 03:54	b	04:09 03:57									05:46	05:46	
52002									-																									
52002			2	3	4	5			G			01:26	01:26	02:53 02:20	b	02:56 02:23																06:17	06:17	entweder K52002 oder K52342 fahrbar
52002							6		G			01:26	01:26	02:53 02:20	b	02:56 02:23																06:17	06:17	entweder K52002 oder K52342 fahrbar
52002									-																									
52342									-																52342									
52342			2	3	4	5			G			01:26	01:26	02:53	b	02:56				03:52/03:57	04:34	b	04:37		52342			06:34		06:37				entweder K52342 oder K52002 fahrbar
52342							6		G			01:26	01:26	02:53	b	02:56				03:52/03:57	04:34	b	04:37		52342			06:34		06:37				entweder K52342 oder K52002 fahrbar
52342									-																52342									
52326									-																									
52326			2	3	4	5			G	01:30	01:30						02:38	b	02:41	03:59/04:01	04:12	b	04:15									05:52	05:52	
52326							6		G	01:30	01:30						02:38	b	02:41	03:59/04:01	04:12	b	04:15									05:52	05:52	
52326								7	G	01:30	01:30						02:38	b	02:41	03:59/04:01	04:12	b	04:15									05:52	05:52	
52102									-																									
52102			2	3	4	5			G	01:42	01:42						02:51 02:45	bc	03:06 03:01		04:41 04:36	b	04:44 04:39									06:21	06:21	
52102							6		G	01:42	01:42						02:51 02:45	bc	03:06 03:01		04:41 04:36	b	04:44 04:39									06:21	06:21	
52102									-																									
52328									-																									
52328			2	3	4	5			G	01:56	01:56						03:12 03:07	b	03:15 03:10		04:48 04:46	b	04:51 04:49									06:43	06:43	
52328							6		G	01:56	01:56						03:12 03:07	b	03:15 03:10		04:48 04:46	b	04:51 04:49									06:43	06:43	
52328									-																									

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	CHSM 1HJ ab	CHSM 2HJ ab	LIFS 1HJ ab	LIFS 2HJ ab	BELC (BEL) an	BW	ab	SPAO an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	GD an	BW	ab	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	SH (SHGE) KAT	BUE an/ab [BW:b]	BP	an	ab	SHGE	nach	BRBG 1HJ an	BRBG 2HJ an	Bemerkungen
52054									-																									
52054	C		2	3	4	5			G			02:00	01:59	03:24 02:54	b	03:27 02:57																06:46	06:46	
52054	C						6		G			02:00	01:59	03:24 02:54	b	03:27 02:57																06:46	06:46	
52054									-																									
52154									-																									
52154			2	3	4	5			G	02:05	02:05						03:21 03:17	bc	03:36 03:27	04:49/04:52	05:08 05:04	b	05:11 05:07									06:54	06:54	
52154						6			G	02:05	02:05						03:21 03:17	bc	03:36 03:27	04:49/04:52	05:08 05:04	b	05:11 05:07									06:54	06:54	
52154									-																									
52330									-																									
52330			2	3	4	5			G	02:34	02:34						03:34	b	03:39 03:37		05:12 05:11	b	05:15 05:14									06:57	06:57	
52330						6			G	02:34	02:34						03:34 03:38	b	03:39 03:41		05:12 05:11	b	05:15 05:14									06:57	06:57	
52330									-																									
52104									-																									
52104			2	3	4	5			G	02:42							03:48	bc	04:06		05:37	b	05:40									07:25		nur 1HJ fahrbar
52104							6		G	02:42							03:48	bc	04:06		05:37	b	05:40									07:25		nur 1HJ fahrbar
52104									-																									
52156									-																									
52156			2	3	4	5			G	02:59	03:10						04:12 04:16	bc	04:27		05:55 06:11	b	05:59 06:19									07:56	07:56	
52156							6		G	02:59	03:10						04:12 04:16	bc	04:27		05:55 06:11	b	05:59 06:19									07:56	07:56	
52156									-																									
52004									-																									
52004			2	3	4	5			G			03:00	03:00	03:38 03:44	b	03:41 03:47																07:00	07:00	
52004							6		G			03:00	03:00	03:38 03:44	b	03:41 03:47																07:00	07:00	
52004									-																									
52332									-																									
52332			2	3	4	5			G	03:05	03:05						04:18 04:07	b	04:21 04:10		05:51 05:36	b	05:54 05:39									07:46	07:46	
52332							6		G	03:05	03:05						04:18 04:07	b	04:21 04:10		05:51 05:36	b	05:54 05:39									07:46	07:46	
52332									-																									
52056									-																									
52056	RFC1		2	3	4	5			G			03:06	03:06	03:53	b	03:56																07:17	07:17	
52056	RFC1						6		G			03:06	03:06	03:53	b	03:56																07:17	07:17	
52056									-																									
52006									-																									
52006			2	3	4	5			G			03:26	03:26	04:53 04:20	b	04:56 04:23																08:17	08:17	
52006							6		G			03:26	03:26	04:53 04:20	b	04:56 04:23																08:17	08:17	
52006									-																									
52106									-																									
52106			2	3	4	5			G	03:42	03:42						04:51 04:45	bc	05:06 05:11		06:38 06:33	b	06:41 06:36									08:21	08:21	
52106							6		G	03:42	03:42						04:51 04:45	bc	05:06 05:11		06:38 06:33	b	06:41 06:36									08:21	08:21	
52106									-																									
52058		1	2	3	4	5			G			04:00	03:59	05:24 04:54	b	05:27 04:57																08:46	08:46	
52058							6		G			04:00	03:59	05:24 04:54	b	05:27 04:57																08:46	08:46	
52058									-																									
52158									-																									
52158			2	3	4	5			G	04:05	04:05						05:21 05:17	bc	05:36 05:33	06:48/06:52	07:14	b	07:16									08:56	08:53	
52158							6		G	04:05	04:05						05:21 05:17	bc	05:36 05:33	06:48/06:52	07:14	b	07:16									08:56	08:53	
52158								7	G	04:05							05:21	bc	05:36		07:14	b	07:16									08:56		nur 1HJ fahrbar
52108									-																									
52108			2	3	4	5			G	04:42							05:48	bc	06:06		07:41	b	07:47									09:21		nur 1HJ fahrbar
52108							6		G	04:42							05:48	bc	06:06		07:41	b	07:47									09:21		nur 1HJ fahrbar
52108								7	G	04:42							05:48	bc	06:06		07:41	b	07:47									09:21		nur 1HJ fahrbar
52008		1	2	3	4	5			G			05:00	05:00	05:38 05:44	b	05:41 05:47																08:59	08:57	
52008							6		G			05:00	05:00	05:38 05:44	b	05:41 05:47																08:59	08:57	
52008									-																									
52160		1	2	3	4	5			G	05:05	05:08						06:24 06:15	bc	06:45 06:27	07:58/08:11	08:16	b	08:24									09:56	09:56	
52160							6		G	05:05	05:08						06:24 06:15	bc	06:45 06:27	07:58/08:11	08:16	b	08:24									09:56	09:56	
52160								7	G	05:05	05:08						06:24 06:15	bc	06:45 06:27	07:58/08:11	08:16	b	08:24									09:56	09:56	
52060	RFC1	1	2	3	4	5			G			05:06	05:06	05:53	b	05:56																09:17	09:17	
52060	RFC1						6		G			05:06	05:06	05:53	b	05:56																09:17	09:17	
52060	RFC1							7	G			05:06	05:06	05:53	b	05:56																09:17	09:17	
52010	C	1	2	3	4	5			G			05:26	05:26	06:53 06:20	b	06:56 06:23																10:17	10:17	
52010	C						6		G			05:26	05:26	06:53 06:20	b	06:56 06:23																10:17	10:17	
52010									-																									
52110		1	2	3	4	5			G	05:42	05:42						06:51 06:45	bc	07:06 07:11	08:26/08:29	08:41	b	08:44									10:21	10:21	
52110							6		G	05:42	05:42						06:51 06:45	bc	07:06 07:11	08:26/08:29	08:41	b	08:44									10:21	10:21	
52110								7	G	05:42	05:42						06:51 06:45	bc	07:06 07:11	08:26/08:29	08:41	b	08:44									10:21	10:21	
52062		1	2	3	4	5			G			06:00	05:59	07:24 06:54	b	07:27 06:57																10:46	10:46	entweder K52062 oder K52162; entweder K52062 oder K52113 oder K52063 (2 von 3 fahrbar)
52062							6		G			06:00	05:59	07:24 06:54	b	07:27 06:57																10:46	10:46	entweder K52062 oder K52162; entweder K52062 oder K52113 oder K52063 (2 von 3 fahrbar)
52062								7	G			06:00	05:59	07:24 06:54	b	07:27 06:57																10:46	10:46	entweder K52062 oder K52162; entweder K52062 oder K52113 oder K52063 (2 von 3 fahrbar)
52162		1	2	3	4	5			G	06:09	06:09						07:25 07:17	bc	07:40 07:33	08:49/08:52	09:16	b	09:24									10:56	10:53	entweder K52162 oder K52062 fahrbar
52162							6		G	06:09	06:09						07:25 07:17	bc	07:40 07:33	08:49/08:52	09:16	b	09:24									10:56	10:53	entweder K52162 oder K52062 fahrbar
52162								7	G	06:09	06:09						07:25 07:17	bc	07:40 07:33	08:49/08:52	09:16	b	09:24									10:56	10:53	entweder K52162 oder K52062 fahrbar
52064		1	2	3	4	5			G										07:56													11:17	11:17	nur ab SPAO fahrbar
52064							6		G										07:56													11:17	11:17	nur ab SPAO fahrbar
52064								7	G										07:56													11:17	11:17	nur ab SPAO fahrbar

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	CHSM 1HJ ab	CHSM 2HJ ab	LIFS 1HJ ab	LIFS 2HJ ab	BELC (BEL) an	BW	ab	SPAO an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	GD an	BW	ab	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	SH (SHGE) KAT	BUE an/ab [BW:b]	BP	an	ab	SHGE	nach	BRBG 1HJ an	BRBG 2HJ an	Bemerkungen
52112		1	2	3	4	5			G	06:42							07:47	bc	08:17		09:43	b	09:46									11:21		nur 1HJ fahrbar
52112							6		G	06:42							07:47	bc	08:17		09:43	b	09:46									11:21		nur 1HJ fahrbar
52112								7	G	06:42							07:47	bc	08:17		09:43	b	09:46									11:21		nur 1HJ fahrbar
52012	RFC2	1	2	3	4	5			G			07:00	07:00	07:38 07:44	b	07:41 07:47																10:59	10:57	
52012	RFC2						6		G			07:00	07:00	07:38 07:44	b	07:41 07:47																10:59	10:57	
52012	RFC2							7	G			07:00	07:00	07:38 07:44	b	07:41 07:47																10:59	10:57	
52164									-																									
52164							6		G	07:05	07:08						08:24 08:16	bc	08:45 08:27	09:58/10:11	10:16	b	10:24									11:56	11:56	
52164								7	G	07:05	07:08						08:24 08:16	bc	08:45 08:27	09:58/10:11	10:16	b	10:24									11:56	11:56	
52014	RFC1	1	2	3	4	5			G			07:26	07:26	08:53 08:20	b	08:56 08:23																12:17	12:17	
52014	RFC1						6		G			07:26	07:26	08:53 08:20	b	08:56 08:23																12:17	12:17	
52014	RFC1							7	G			07:26	07:26	08:53 08:20	b	08:56 08:23																12:17	12:17	
52114		1	2	3	4	5			G	07:35	07:40						08:50 08:45	bc	09:06 09:11	10:26/10:29	10:41	b	10:44									12:21	12:21	
52114							6		G	07:35	07:40						08:50 08:45	bc	09:06 09:11	10:26/10:29	10:41	b	10:44									12:21	12:21	
52114								7	G	07:35	07:40						08:50 08:45	bc	09:06 09:11	10:26/10:29	10:41	b	10:44									12:21	12:21	
52066	RFC1	1	2	3	4	5			G			08:00	07:59	09:24 08:54	b	09:27 08:57																12:46	12:46	
52066	RFC1						6		G			08:00	07:59	09:24 08:54	b	09:27 08:57																12:46	12:46	
52066	RFC1							7	G			08:00	07:59	09:24 08:54	b	09:27 08:57																12:46	12:46	
52166		1	2						G	08:05	08:09						09:21 09:17	bc	09:36 09:33	10:49/10:52	11:16	b	11:24									12:56	12:53	
52166				3					G	08:05	08:09						09:21 09:17	bc	09:36 09:33	10:49/10:52	11:16	b	11:24									12:56	12:53	Streckeninspektionsfahrten 2HJ SPAO-RYUE
52166					4	5			G	08:05	08:09						09:21 09:17	bc	09:36 09:33	10:49/10:52	11:16	b	11:24									12:56	12:53	
52166							6		G	08:05	08:09						09:21 09:17	bc	09:36 09:33	10:49/10:52	11:16	b	11:24									12:56	12:53	
52166								7	G	08:05	08:09						09:21 09:17	bc	09:36 09:33	10:49/10:52	11:16	b	11:24									12:56	12:53	
52116		1	2						G	08:42							09:48	bc	10:06		11:43	b	11:46									13:21		nur 1HJ fahrbar entweder K52116 oder K5206
52116				3					G	08:42							09:48	bc	10:06		11:43	b	11:46									13:21		nur 1HJ fahrbar entweder K52116 oder K52068; Streckeninspektionsfahrten 1HJ CHSM-RIB
52116					4	5			G	08:42							09:48	bc	10:06		11:43	b	11:46									13:21		nur 1HJ fahrbar entweder K52116 oder K5206
52116							6		G	08:42							09:48	bc	10:06		11:43	b	11:46									13:21		nur 1HJ fahrbar entweder K52116 oder K5206
52116								7	G	08:42							09:48	bc	10:06		11:43	b	11:46									13:21		nur 1HJ fahrbar entweder K52116 oder K5206
52016		1	2						G			09:00	09:00	09:38 09:43	b	09:41 09:47																12:59	12:57	
52016				3					G			09:00	09:00	09:38 09:43	b	09:41 09:47																12:59	12:57	Streckeninspektionsfahrten 1HJ GIU-WO / 2HJ RYUE-WO
52016					4	5			G			09:00	09:00	09:38 09:43	b	09:41 09:47																12:59	12:57	
52016							6		G			09:00	09:00	09:38 09:43	b	09:41 09:47																12:59	12:57	
52016								7	G			09:00	09:00	09:38 09:43	b	09:41 09:47																12:59	12:57	
52168	RFC2	1	2						G	09:05	09:05						10:24 10:15	bc	10:45 10:27		12:17	b	12:24									13:56	13:56	
52168	RFC2			3					G	09:05	09:05						10:24 10:15	bc	10:45 10:27		12:17	b	12:24									13:56	13:56	Streckeninspektionsfahrten 1HJ WO-BSRB / 2HJ WO-RF
52168	RFC2				4	5			G	09:05	09:05						10:24 10:15	bc	10:45 10:27		12:17	b	12:24									13:56	13:56	
52168	RFC2						6		G	09:05	09:05						10:24 10:15	bc	10:45 10:27	12:01/12:10	12:17	b	12:24									13:56	13:56	
52168	RFC2							7	G	09:05	09:05						10:24 10:15	bc	10:45 10:27	12:01/12:10	12:17	b	12:24									13:56	13:56	
52068		1	2	3	4	5			G			09:06	09:06				09:48 09:44	b	10:06 09:49													13:17	13:17	entweder K52068 oder K52116 fahrbar
52068							6		G			09:06	09:06				09:48 09:44	b	10:06 09:49													13:17	13:17	entweder K52068 oder K52116 fahrbar
52068								7	G			09:06	09:06				09:48 09:44	b	10:06 09:49													13:17	13:17	entweder K52068 oder K52116 fahrbar
52018		1	2	3	4	5			G			09:26	09:26	10:53 10:20	b	10:56 10:23																14:17	14:17	
52018							6		G			09:26	09:26	10:53 10:20	b	10:56 10:23																14:17	14:17	
52018								7	G			09:26	09:26	10:53 10:20	b	10:56 10:23																14:17	14:17	
52118		1	2	3	4	5			G	09:42	09:42						10:51 10:45	bc	11:06 11:11	12:26/12:29	12:41	b	12:44									14:21	14:21	
52118							6		G	09:42	09:42						10:51 10:45	bc	11:06 11:11	12:26/12:29	12:41	b	12:44									14:21	14:21	
52118								7	G	09:42	09:42						10:51 10:45	bc	11:06 11:11	12:27/12:30	12:43	b	12:46									14:21	14:21	entweder K52118 oder K52121
52070	C	1	2	3	4	5			G			10:00	09:59	11:24	b	11:27																14:46	14:46	entweder K52121 oder K52070 fahrbar
52070	C						6		G			10:00	09:59	11:24	b	11:27																14:46	14:46	entweder K52121 oder K52070 fahrbar
52070	C							7	G			10:00	09:59	11:24	b	11:27																14:59	14:46	entweder K52121 oder K52070 fahrbar
52170	RFC1	1	2	3	4	5			G	10:05	10:09						11:21 11:17	bc	11:36 11:33	12:49/12:52	13:16	b	13:24									14:56	14:53	
52170	RFC1						6		G	10:05	10:09						11:21 11:17	bc	11:36 11:33	12:49/12:52	13:16	b	13:24									14:56	14:53	
52170	RFC1							7	G	10:05	10:09						11:21 11:17	bc	11:36 11:27	12:49/12:52	13:16	b	13:24									14:56	14:53	
52120		1	2	3	4	5			G	10:42							11:48	bc	12:06		13:43	b	13:46									15:51		nur 1HJ fahrbar
52120							6		G	10:42							11:48	bc	12:06		13:43	b	13:46									15:51		nur 1HJ fahrbar
52120								7	G	10:42							11:48	bc	12:06		13:43	b	13:46									15:51		nur 1HJ fahrbar
52020		1	2	3	4	5			G			11:00	11:00	11:38 11:44	b	11:41 11:47																14:59	14:57	
52020							6		G			11:00	11:00	11:38 11:44	b	11:41 11:47																14:59	14:57	
52020									-																									
52172		1	2	3	4	5			G	11:05	11:09						12:24 12:15	bc	12:45 12:27	14:01/14:11	14:16	b	14:24									15:56	15:56	
52172							6		G	11:05	11:09						12:24 12:15	bc	12:45 12:27	14:01/14:11	14:16	b	14:24									15:56	15:56	
52172								7	G	11:05	11:09						12:24 12:15	bc	12:45 12:27	14:01/14:11	14:16	b	14:24									15:56	15:56	
52072		1	2	3	4	5			G			11:06	11:06	11:53	b	11:56																15:17	15:17	

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	CHSM 1HJ ab	CHSM 2HJ ab	LIFS 1HJ ab	LIFS 2HJ ab	BELC (BEL) an	BW	ab	SPAO an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	GD an	BW	ab	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	SH (SHGE) KAT	BUE an/ab [BW:b]	BP	an	ab	SHGE	nach	BRBG 1HJ an	BRBG 2HJ an	Bemerkungen
52072							6		G			11:06	11:06	11:53	b	11:56																15:17	15:17	
52072								7	G			11:06	11:06	11:53	b	11:56																15:17	15:17	
52022		1	2	3	4	5			G			11:26	11:26	12:53 12:20	b	12:56 12:23																16:17	16:17	
52022							6		G			11:26	11:26	12:53 12:20	b	12:56 12:23																16:17	16:17	
52022								7	G			11:26	11:26	12:53 12:20	b	12:56 12:23																16:17	16:17	
52122		1	2	3	4	5			G	11:42	11:42						12:51 12:45	bc	13:06 13:11	14:26/14:29	14:41	b	14:44									16:21	16:21	
52122							6		G	11:42	11:42						12:51 12:45	bc	13:06 13:11	14:26/14:29	14:41	b	14:44									16:21	16:21	
52122								7	G	11:42	11:42						12:51 12:45	bc	13:06 13:11	14:26/14:29	14:41	b	14:44									16:21	16:21	
52074		1							G			12:00	11:59	13:24 12:54	b	13:27 12:57																16:46	16:46	entweder K52074 oder K52075
52074			2						G			12:00	11:59	13:24 12:54	b	13:27 12:57																16:46	16:46	entweder K52074 oder K52075 Streckeninspektionsfahrten 2HJ FL-BRU
52074				3	4	5			G			12:00	11:59	13:24 12:54	b	13:27 12:57																16:46	16:46	entweder K52074 oder K52075
52074							6		G			12:00	11:59	13:24 12:54	b	13:27 12:57																16:46	16:46	entweder K52074 oder K52075
52074								7	G			12:00	11:59	13:24 12:54	b	13:27 12:57																16:46	16:46	entweder K52074 oder K52075
52174		1	2	3	4	5			G	12:05	12:09						13:21 13:17	bc	13:36 13:33	14:49/14:52	15:26	b	15:29									16:59	16:53	
52174							6		G	12:05	12:09						13:21 13:17	bc	13:36 13:33	14:49/14:52	15:26	b	15:29									16:59	16:53	
52174								7	G	12:05	12:09						13:21 13:17	bc	13:36 13:33	14:49/14:52	15:26	b	15:29									16:59	16:53	
52124		1	2	3	4	5			G	12:42							13:48	bc	14:06		15:43	b	15:46									17:21		nur 1HJ fahrbar
52124							6		G	12:42							13:48	bc	14:06		15:43	b	15:46									17:21		nur 1HJ fahrbar
52124								7	G	12:42							13:48	bc	14:06		15:43	b	15:46									17:21		nur 1HJ fahrbar
52024		1	2	3	4	5			G			13:00	13:00	13:38 13:44	b	13:41 13:47																16:55	16:57	
52024							6		G			13:00	13:00	13:38 13:44	b	13:41 13:47																16:55	16:57	
52024								7	G			13:00	13:00	13:38 13:44	b	13:41 13:47																16:55	16:57	
52176	RFC1	1	2	3	4	5			G	13:05	13:05						14:24 14:14	bc	14:45 14:27	15:58/16:11	16:26	b	16:29									18:02	18:02	
52176	RFC1						6		G	13:05	13:05						14:24 14:14	bc	14:45 14:27	15:58/16:11	16:26	b	16:29									18:02	18:02	
52176	RFC1							7	G	13:05	13:05						14:24 14:14	bc	14:45 14:27	15:58/16:11	16:26	b	16:29									18:02	18:02	
52076		1	2	3	4	5			G			13:06	13:06	13:53	b	13:56																17:17	17:17	
52076							6		G			13:06	13:06	13:53	b	13:56																17:17	17:17	
52076								7	G			13:06	13:06	13:53	b	13:56																17:17	17:17	
52026		1	2	3	4	5			G			13:26	13:26	14:53 14:20	b	14:56 14:23																18:17	18:17	
52026							6		G			13:26	13:26	14:53 14:20	b	14:56 14:23																18:17	18:17	
52026								7	G			13:26	13:26	14:53 14:20	b	14:56 14:23																18:17	18:17	
52126		1	2	3	4	5			G	13:42	13:42						14:51 14:46	bc	15:06 15:11	16:26/16:29	16:41	b	16:44									18:21	18:21	
52126							6		G	13:42	13:42						14:51 14:46	bc	15:06 15:11	16:26/16:29	16:41	b	16:44									18:21	18:21	
52126								7	G	13:42	13:42						14:51 14:46	bc	15:06 15:11	16:26/16:29	16:41	b	16:44									18:21	18:21	
52078		1	2	3	4	5			G			14:00	13:59	15:24 14:54	b	15:27 14:57																18:46	18:46	entweder K52078 oder K52129 fahrbar
52078							6		G			14:00	13:59	15:24 14:54	b	15:27 14:57																18:53	18:46	
52078								7	G			14:00	13:59	15:24 14:54	b	15:27 14:57																18:53	18:46	
52178		1	2	3	4	5			G	14:05	14:09						15:21 15:17	bc	15:36 15:33	16:49/16:52	17:26	b	17:29									19:02	18:53	
52178							6		G	14:05	14:09						15:21 15:17	bc	15:36 15:27	16:49/16:52	17:26	b	17:29									19:02	18:53	
52178								7	G	14:05	14:09						15:21 15:17	bc	15:36 15:27	16:49/16:52	17:26	b	17:29									19:02	18:53	
52128		1	2	3	4	5			G	14:42							15:48	bc	16:06		17:43	b	17:29									19:21		nur 1HJ fahrbar
52128							6		G	14:42							15:48	bc	16:06		17:43	b	17:29									19:21		nur 1HJ fahrbar
52128								7	G	14:42							15:48	bc	16:06		17:43	b	17:29									19:21		nur 1HJ fahrbar
52028		1	2	3	4	5			G			15:00		15:38	b	15:41																18:53		nur 1HJ fahrbar
52028									-																									
52028									-																									
52180		1	2	3	4	5			G	15:05	15:05						16:24 16:14	bc	16:45 16:27	17:58/18:11	18:16	b	18:29									20:02	20:02	
52180							6		G	15:05	15:05						16:24 16:14	bc	16:45 16:27	17:58/18:11	18:16	b	18:29									20:02	20:02	
52180								7	G	15:05	15:05						16:24 16:14	bc	16:45 16:27	17:58/18:11	18:16	b	18:29									20:02	20:02	
52080	RFC1	1	2	3	4	5			G			15:06	15:06	15:53	b	15:56																19:17	19:17	
52080	RFC1						6		G			15:06	15:06	15:53	b	15:56																19:17	19:17	
52080	RFC1							7	G			15:06	15:06	15:53	b	15:56																19:17	19:17	
52030	RFC1	1	2	3	4	5			G			15:26	15:26	16:53 16:20	b	16:56 16:23																20:17	20:17	
52030	RFC1						6		G			15:26	15:26	16:53 16:20	b	16:56 16:23																20:17	20:17	
52030	RFC1							7	G			15:26	15:26	16:53 16:20	b	16:56 16:23																20:17	20:17	
52130		1	2	3	4	5			G	15:42	15:42						16:51 16:45	bc	17:06 17:11	18:26/18:29	18:40	b	18:42									21:21	21:21	
52130							6		G	15:42	15:42						16:51 16:45	bc	17:06 17:11	18:27/18:30	18:40	b	18:42									20:20	20:20	entweder K52130 oder K52133 oder K52345 fahrbar (nur 1 von 3 KAT fahrbar)
52130								7	G	15:42	15:42						16:51 16:45	bc	17:06 17:11	18:27/18:30	18:40	b	18:42									20:20	20:20	entweder K52130 oder K52133 fahrbar
52082		1	2	3	4	5			G			16:00	15:59	17:24 16:54	b	17:27 16:57																20:46	20:46	entweder K52082 oder K52182 entweder K52082 oder K52113 oder K52083
52082							6		G			16:00	15:59	17:24 17:16	b	17:27 17:19																20:46	20:46	
52082								7	G			16:00	15:59	17:24 17:16	b	17:27 17:19																20:46	20:46	
52182		1	2	3	4	5			G	16:05	16:09						17:25 17:17	bc	17:40 17:27		19:16	b	19:24									20:56	20:56	Im 1HJ entweder K52182 oder K52082 fahrbar
52182							6		G	16:05	16:09						17:25 17:17	bc	17:40 17:27	18:49/18:56	19:16	b	19:24									20:56	20:56	Im 2HJ entweder K52182 oder K52082 fahrbar
52182								7	G	16:05	16:09						17:25 17:17	bc	17:40 17:27	18:49/18:56	19:16	b	19:24									20:56	20:56	Im 2HJ entweder K52182 oder K52082 fahrbar
52132		1	2	3	4	5			G	16:42							17:48	bc	18:06		19:43	b	19:46									21:21		nur 1HJ fahrbar

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	CHSM 1HJ ab	CHSM 2HJ ab	LIFS 1HJ ab	LIFS 2HJ ab	BELC (BEL) an	BW	ab	SPAO an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	GD an	BW	ab	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	SH (SHGE) KAT	BUE an/ab [BW:b]	BP	an	ab	SHGE	nach	BRBG 1HJ an	BRBG 2HJ an	Bemerkungen
52132							6		G	16:42							17:48	bc	18:06		19:43	b	19:46									21:21		nur 1HJ fahrbar
52132								7	G	16:42							17:48	bc	18:06		19:43	b	19:46									21:21		nur 1HJ fahrbar
52032		1	2	3	4	5			G			17:00		17:39	b	17:42																20:59		nur 1HJ fahrbar
52032									-																									
52032									-																									
52084		1	2	3	4	5			G			17:06	17:06	17:53	b	17:56																21:17	21:17	
52084							6		G			17:06	17:06	17:53	b	17:56																21:17	21:17	
52084								7	G			17:06	17:06	17:53	b	17:56																21:17	21:17	
52184		1	2	3	4	5			G	17:09	17:09						18:24 18:15	bc	18:45 18:27	20:01/20:11	20:16	b	20:24									21:56	21:56	
52184							6		G	17:09	17:09						18:24 18:15	bc	18:45 18:27	20:01/20:11	20:16	b	20:24									21:56	21:56	
52184								7	G	17:09	17:09						18:24 18:15	bc	18:45 18:27	20:01/20:11	20:16	b	20:24									21:56	21:56	
52034		1	2	3	4	5			G			17:26	17:26	18:53 18:20	b	18:56 18:23																22:17	22:17	
52034							6		G			17:26	17:26	18:53 18:20	b	18:56 18:23																22:17	22:17	
52034								7	G			17:26	17:26	18:53 18:20	b	18:56 18:23																22:17	22:17	
52134		1	2	3	4	5			G	17:42	17:42						18:51 18:45	bc	19:06 19:11	20:26/20:29	20:41	b	20:44									22:21	22:21	
52134							6		G	17:42	17:42						18:51 18:45	bc	19:06 19:11	20:26/20:29	20:41	b	20:44									22:21	22:21	
52134								7	G	17:42	17:42						18:51 18:45	bc	19:06 19:11	20:27/20:30	20:41	b	20:44									22:21	22:21	entweder K52134 oder K52137 oder K52087 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52086	C	1	2	3	4	5			G			18:00	17:59	19:24 18:54	b	19:27 18:57																22:46	22:46	entweder K52086 oder K52137 oder K52087 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52086	C						6		G			18:00	17:59	19:24 18:54	b	19:27 18:57																22:46	22:46	entweder K52086 oder K52137 oder K52087 (nur 2 von 3 KAT fahrbar)
52086								7	G			18:00	17:59	19:24 18:54	b	19:27 18:57																22:59	22:59	entweder K52086 oder K52186 fahrbar
52186		1	2	3	4	5			G	18:05	18:09						19:21 19:17	bc	19:36 19:33	20:49/20:52	21:16	b	21:24									22:56	22:53	entweder K52186 oder K52316 fahrbar
52186							6		G	18:05	18:09						19:21 19:17	bc	19:36 19:33	20:49/20:52	21:16	b	21:24									22:56	22:53	
52186								7	G	18:05	18:09						19:21 19:17	bc	19:36 19:33	20:49/20:52	21:16	b	21:24									22:56	22:53	entweder K52186 oder K52086 fahrbar
52316		1	2	3	4	5			G	18:05	18:09						19:21 19:17	bc	19:36 19:33	20:49/20:52	21:16	b	21:24		*52316*	*23:19/23:37*		00:17		00:18			entweder K52316 oder K52186 fahrbar
52316									-																*52316*									
52316									-																*52316*									
52136		1	2	3	4	5			G	18:42							19:48	bc	20:06		21:43	b	21:46									23:21		nur 1HJ fahrbar
52136							6		G	18:42							19:48	bc	20:06		21:43	b	21:46									23:21		nur 1HJ fahrbar
52136								7	G	18:42							19:48	bc	20:06		21:43	b	21:46									23:21		nur 1HJ fahrbar entweder K52136 oder K52088 fahrbar
52036	RFC1	1	2	3	4	5			G			19:00	19:00	19:38 19:44	b	19:41 19:47																22:59	22:59	
52036	RFC1						6		G			19:00	19:00	19:38 19:44	b	19:41 19:47																22:59	22:59	
52036									-																									
52188		1	2	3	4	5			G	19:05	19:09						20:24 20:15	bc	20:45 20:27	21:57/22:00	22:16	b	22:24									23:57	23:57	entweder K52188 oder K52038 fahrbar
52188							6		G	19:05	19:09						20:24 20:15	bc	20:45 20:27	22:01/22:11	22:16	b	22:24									23:56	23:56	
52188								7	G	19:05	19:09						20:24 20:15	bc	20:45 20:27	22:01/22:11	22:16	b	22:24									23:56	23:56	
52088		1	2	3	4	5			G			19:06	19:06	19:53	b	19:56																23:17	23:17	
52088							6		G			19:06	19:06	19:53	b	19:56																23:17	23:17	
52088								7	G			19:06	19:06	19:53	b	19:56																23:17	23:17	entweder K52088 oder K52136 fahrbar
52038		1	2	3	4	5			G			19:26	19:26				20:38 20:20	b	20:46 20:23													00:17	00:17	entweder K52038 oder K52188 fahrbar
52038									-																									
52038									-																									
52138		1	2	3	4	5			G	19:42	19:42						20:51 20:42	bc	21:06 20:57	22:25/22:28	22:41 22:40	b	22:44 22:43									00:21	00:21	Im 2HJ entweder K52138 oder K52090 fahrbar
52138									-																									
52138								7	-		19:42						20:42	bc	20:57	22:52/22:28	22:40		22:43										00:21	Nur 2HJ fahrbar entweder K52090 oder K52138
52090		1	2	3	4	5			G			20:00	19:59	21:24 20:54	b	21:27 20:57																00:46	00:46	entweder K52090 oder K52138 oder K52091 fahrbar (nur 1 von 3 KAT fahrbar)
52090									-																									
52090								7	-				19:59	20:54	b	20:57																	00:46	Nur 2HJ fahrbar entweder K52090 oder K52138 fahrbar
52190		1	2	3	4	5			G	20:05	20:09						21:21 21:17	bc	21:36 21:33	22:49/22:57	23:16 23:07	b	23:24 23:10									00:56	00:56	
52190							6		-		20:09						21:17	bc	21:33	22:49/22:57	23:07	b	23:10										00:56	nur 2HJ fahrbar
52190									-																									
52140		1	2	3	4	5			G	20:42	20:36						21:51 21:45	bc	22:06 22:10		23:44 23:58	b	23:47 00:03									01:21	01:30	
52140									-																									
52140									-																									
52040	PaP	1	2	3	4	5			G			21:00	21:00	21:38 21:45	b	21:41 21:48																00:59	00:59	
52040	PaP						6		-			21:00	21:00	21:38 21:45	b	21:41 21:48																00:59	00:59	
52040									-																									
52192	RFC1	1	2	3	4	5			G	21:05	21:05						22:24 22:14	bc	22:45 22:27	00:00/00:03	00:16 00:15	b	00:24 00:18									01:56	01:56	
52192									-																									
52192									-																									
52092		1	2	3	4	5			G			21:06	21:06	21:53	b	21:56																01:17	01:17	
52092									-																									
52092									-																									
52042		1	2	3	4	5			G			21:26	21:26	22:53 22:20	b	22:56 22:23																02:17	02:17	
52042							6		G			21:26		22:53	b	22:56																02:17		nur 1HJ fahrbar entweder K52042 oder K52142 fahrbar
52042									-																									
52142	RFC2	1	2	3	4	5			G	21:42	21:36						22:51 22:47	bc	23:06 23:01		00:41 00:31	b	00:44 00:34									02:21	02:21	
52142							6		G	21:42	21:36						22:51 22:47	bc	23:06 23:01		00:41 00:55	b	00:44 00:58									02:21	02:33	nur 1HJ: entweder K52142 oder K52042 fahrbar
52142									-																									

Trassenkatalog Fahrplan 2019

Gotthard: Chiasso / Luino - Basel (Süd - Nord)

Trassen-Nummer	RFC PaP COGIS-Path	Mögliche Verkehrstage Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	GBT	Fahrzeiten CHSM 1HJ ab	CHSM 2HJ ab	LIFS 1HJ ab	LIFS 2HJ ab	BELC (BEL) an	BW	ab	SPAO an	BW	ab	SCHW an/ab [BW: b]	GD an	BW	ab	DOT Binnen-KAT (Durchfahrt)	SH (SHGE) KAT	BUE an/ab [BW:b]	BP	an	ab	SHGE	nach	BRBG 1HJ an	BRBG 2HJ an	Bemerkungen
52334		1	2	3	4	5			G	21:46	21:40						23:12 23:06	b	23:15 23:10		00:45 00:47	b	00:48 00:50									02:34	02:34	
52334							6		G	21:46	21:40						23:12 23:06	b	23:15 23:10		00:45 00:59	b	00:48 01:02									02:34	02:37	
52334									-																									
52094	**RFC1**	1	2	3	4	5			G			22:00	21:59	23:24 22:54	b	23:27 22:57																02:46	02:46	
52094	**RFC1**						6		G			22:00	21:59	23:24 22:54	b	23:27 22:57																02:46	02:46	
52094									-																									
52194		1	2	3	4	5			G	22:05	22:05						23:21 23:17	bc	23:36 23:33	00:50/00:58	01:16 01:10	b	01:24 01:13									02:56	02:53	entweder K52194 oder K52304 fahrbar
52194							6		G	22:05	22:05						23:21 23:17	bc	23:36 23:33	00:53/00:58	01:16 01:10	b	01:24 01:13									02:56	02:53	
52194									-																									
52304		1	2	3	4	5			G	22:05	22:05						23:21 23:17	bc	23:36 23:33	00:50/00:58	01:16 01:10	b	01:24 01:13		*52304*	*03:06/03:09*		03:38		03:39				entweder K52304 oder K52194 fahrbar
52304									-																*52304*									
52304									-																*52304*									
52144		1	2	3	4	5			G	22:42	22:35						23:48 23:43	bc	00:06 00:10		01:44 01:47	b	01:47 01:50									03:21	03:21	
52144									-																									
52144									-																									
52336		1	2	3	4	5			G	22:46	22:39						00:12	b	00:15		02:06 02:03	b	02:09 02:06									03:46	03:41	
52336									-																									
52336									-																									
52044		1	2	3	4	5			G			23:00	23:00	23:38 23:44	b	23:41 23:47																02:59	02:57	
52044							6		G			23:00	23:00	23:38 23:41	b	23:41 23:44																02:59	02:57	
52044									-																									
52196	**C**	1	2	3	4	5			G	23:05	23:05						00:24 00:16	bc	00:45 00:27		02:16 02:15	b	02:24 02:18									03:56	03:56	
52196									-																									
52196									-																									
52096		1	2	3	4	5			G			23:06	23:06	23:53	b	23:56																03:08	03:08	
52096							6		-				23:06	23:44	b	23:47																	03:08	nur 2HJ fahrbar
52096									-																									
52338		1	2	3	4	5			G	23:09	23:14						00:40 00:35	b	00:48 00:40		02:25 02:18	b	02:28 02:21									04:00	04:00	
52338									-																									
52338									-																									
52046		1	2	3	4	5			G			23:26	23:26	00:53 00:20	b	00:56 00:23																04:17	04:17	
52046									-																									
52046									-																									
52146		1	2	3	4	5			G	23:42	23:42						00:51 00:45	bc	01:06 01:10		02:41 02:32	b	02:44 02:35									04:21	04:21	
52146									-																									
52146									-																									
Binnen-KAT																																		
54724			2	3	4	5			G							*01:49*					*03:21* *03:20*	*b*	*03:27* *03:42*	*04:06* *04:21*										
54704		1	2	3	4	5			G							*14:34* *14:39*								*17:00* *17:05*										
54706							6		G							*18:23* *18:13*								*20:57*										
54730		1	2	3	4	5			G							*17:35*								*19:34*										
54728							6		G							*19:45*	*19:47*	*bc*	*20:18* *20:11*		*21:45* *21:40*	*b*	*21:50* *21:43*	*22:35*										
54720							6		G							*20:45* *20:57*	*20:48*	*b*	*20:56*					*23:07* *23:08*										
54736		1	2	3	4	5			G							*20:57* *21:08*								*23:01* *23:08*										
54740		1	2	3	4	5			G							*21:36* *21:39*			*21:41*					*23:34* *23:37*										
54726		1	2	3	4	5			G							*22:41*					*00:35* *00:37*	*b*	*00:39* *00:41*											
54748		1	2	3	4	5			G							*23:51*					*01:32*	*b*	*01:40*	*02:20*										

Allgemeine Hinweise

> Der vorliegende Trassenkatalog umfasst das Angebot an grenzüberschreitenden Güterverkehrstrassen für den Jahresfahrplan 2019 im Sinne von Art. 40 der EU-Richtlinie 2012/34. Es handelt sich nicht um eine Bestellvorgabe, sondern dient als Bestellhilfe. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten Katalogtrasse.
> Der Trassenkatalog unterscheidet sich vom Netznutzungsplan (NNP): Während der NNP für eine Modellstunde die für die Prioritätenregel bei der Trassenvergabe massgebende Mindestanzahl an Trassen abbildet, beinhaltet der vorliegende Trassenkatalog die auf den Nord-Süd-Achsen maximal mögliche Anzahl durchgängiger Güterverkehrstrassen im Tages- und Wochenverlauf. Zudem sind im Trassenkatalog die Kapazitätseinschränkungen durch Bauarbeiten aktualisiert.
> Wir behalten uns ausdrücklich vor, den Trassenkatalog jederzeit zu ergänzen oder zu ändern (z.B. anlässlich von Grenzabstimmungen).

Haftungsausschluss

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Verantwortung oder Garantie für die Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Trassenkataloge. Jegliche Haftung gegenüber Trassenbestellern oder Dritten einschliesslich Folgeschäden jeglicher Art (namentlich für entgangene Gewinne), die durch die Verwendung der Trassenkataloge verursacht oder mit deren Nutzung im Zusammenhang stehen, wird vollumfänglich ausgeschlossen.

Urheberrecht

Diese Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.

Binnenverkehre

Mit der Nummerierung K54700-49 werden ergänzende Katalogtrassen für Binnenverkehre angeboten. Diese unterstüzen die Transparenz auf den Trassenkatalogen und ermöglichen eine frühzeitige Konflikterkennung.
Die Trassierung dieser Katalogtrassen basiert im Grundsatz auf **Vmin 120km/h**. Abweichend vom Grundsatz liegt bei K54733 eine Vmin von 100km/h zugrunde. Das antragstellende EVU stellt sicher, dass die spezifischen Parameter dieser Katalogtrassen eingehalten werden.

PaP (pre-arranged paths; Korridor-Katalogtrassen gemäss EU-Vo 913/2010)

PaP können nicht über Trasse Schweiz AG angemeldet werden. Das Trassenbestell- und -zuweisungsverfahren wird ausschliesslich über den Corridor OSS Rhine-Alpine abgewickelt (www.corridor-rhine-alpine.eu). PaP-Trassenanmeldungen haben ausschliesslich über das internationale Buchungstool Path Coordination System PCS zu erfolgen.

COGIS-Path (Coordination Germany-Italy-Switzerland)

DB Netz, RFI und SBB Infrastruktur haben gemeinsam als Pilot sechs grenzüberschreitende Systemtrassen aus dem Raum Köln nach dem Grossraum Mailand erarbeitet. Diese Trassen sind auf dem Katalog mit COGIS (C) gekennzeichnet. Die Beantragung kann über NeTS-AVIS oder PCS erfolgen, in der Priorität unterliegen diese Trassen den nationalen Bestimmungen. Angedacht ist, dass diese Trassen in Zukunft den Status PaP erhalten.

Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere in den Knoten Bellinzona, SPAO und Chiasso Sm ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt. Die Zeitangaben können somit grössere Änderungen erfahren.

Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

GBT, Nächte Montag/Dienstag
Langintervalle mit 1/3 Sperrung einer Tunnelröhre von jeweils Samstag 22:00 - Dienstag 06:00 (ca. 15 Wochenende pro Jahr)

GBT, Nächte Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag
Sperrungen (Totalsperre) einer Röhre: 22:00 - 0600

"Gotthard": Rotkreuz - Arth-Goldau (exkl.) - Chiasso (exkl.), Nächte Sonntag/Montag
Sperrzeiten (Totalsperre) Nord - Süd:
Rotkreuz ab 23:00 bis 03:40, Arth-Goldau 23:15 - 03:55, Bellinzona 00:00 - 05:20 (00:10 nach Chiasso), Lugano 00:45 - 05:50, Chiasso 01:10 - 06:10
Sperrzeiten (Totalsperre) Süd - Nord:
Chiasso 21:10 - 04:50, Lugano 21:45 - 05:15, Bellinzona 22:20 - 05:20 (05:40 aus Chiasso kommend), Arth-Goldau 23:35 - 04:45 (05:30 aus Chiasso kommend), Rotkreuz ab 23:50 bis 05:00

"Gotthard Panoramastrecke": Erstfeld - Bodio Nächte Sonntag/Montag
Sperrzeiten (Totalsperre) Nord - Süd:
Erstfeld ab 23:30 bis 05:30 Uhr, Airolo ab 23:30 bis 06:00, Bodio 23:30 bis 06:00
Sperrzeiten (Totalsperre) Süd - Nord:
Bodio ab 00:35 bis 06:00, Airolo ab 00:35 bis 06:00, Erstfeld ab 00:35 - 06:00

Chiasso VG, Nächte Sonntag- Donnerstag
Sperrung von 01:10 - 04:30: Alle Züge müssen via CHSM/CHSU verkehren, keine Fahrten von/nach Chiasso VG Fascio C und Richtung Süden via MOI möglich.

Streckeninspektionsfahrten

- [S 52079]/VT3 RF-BGN: 12.12.2018; 09.01., 06.02., 06.03., 03.04., 01.05., 29.05., 25.06., 23.07., 20.08., 17.09., 15.10., 12.11., 10.12.2019

1. Halbjahr (1HJ)
- K52075/VT2 HDK-SPAO: 11.12.2018; 08.01., 05.02., 05.03., 02.04., 30.04., 28.05.2019
- K52173/VT2 LG-CHI: 11.12.2018; 08.01., 05.02., 05.03., 02.04., 30.04., 28.05.2019
- K52116/VT3 CHSM-RIB: 12.12.2018; 09.01., 06.02., 06.03., 03.04., 01.05., 29.05.2019
- K52016/VT3 GIU-WO: 12.12.2018; 09.01., 06.02., 06.03., 03.04., 01.05., 29.05.2019
- K52168/VT3 WO-BSRB: 12.12.2018; 09.01.,06.02., 06.03., 03.04., 01.05., 29.05.2019

2. Halbjahr (2HJ)
- K52074/VT2 FL-BRU: 25.06., 23.07., 20.08., 17.09., 15.10., 12.11., 10.12.2019
- K52075/VT2 RYUE-GIU: 25.06., 23.07., 20.08., 17.09., 15.10., 12.11., 10.12.2019
- K52173/VT2 RIB-CHSM: 25.06., 23.07., 20.08., 17.09., 15.10., 12.11., 10.12.2019
- K52166/VT3 SPAO-RYUE: 26.06., 24.07., 21.08., 18.09., 16.10., 13.11., 11.12.2019
- K52016/VT3 RYUE-WO: 26.06., 24.07., 21.08., 18.09., 16.10., 13.11., 11.12.2019
- K52168/VT3 WO-RF: 26.06., 24.07., 21.08., 18.09., 16.10., 13.11., 11.12.2019

Bauarbeiten / Intervalle Achse Gotthard

Siehe Schreiben "Kommunikation der geplanten Kapazitätseinschränkungen gemäss Artikel 11b NZV".

Laveno - Gallarate (Ausbau 4m-Korridor)
Einschränkungen Bahnhof Laveno von Januar 2018 - Juni 2019; es stehen in Laveno nur 2 Gleise zur Verfügung (S-Bahn/Güterverkehr)
Totalsperre vom 09.06. - 01.09.2019, Züge verkehren via Sesto Calende
Totalsperre (Ternate - Mornago) vom 02.09. - 29.09.2019, Züge verkehren via Sesto Calende

IPO RFI (ohne Gewähr; können Anpassungen erfahren)

Chiasso - Monza/Milano:
Nachtintervall mit Totalsperrung: So/Mo - Fr/Sa 00:00 - 04:30

Luino - Laveno - Gallarate:
Tagesintervall Laveno - Sesto Calende bis April 2019: Mo-Sa 09:00 – 14:00
Sbarramento totale tutte le notti sa/do e do/lu per massimo 5 ore, orari in fase di definizione

Laveno - Gallarate:
Tagesintervall: Mo - Fr 09:00 - 13:00 bis Juni 2019 und von 02.09.2019 bis Juli 2020.

Ansprechpartner

Für sämtliche Fragen in Zusammenhang mit diesem Trassenkatalog wenden Sie sich bitte an:
Trasse Schweiz AG, Schwarztorstrasse 31/Postfach 8521, CH-3001 Bern, Schweiz
Trassenkapazität: Hermann Presoli, Telefon: +41 31 384 20 52; Email: h.presoli@trasse.ch
Trassenvergabe unterjährig: Ulrich Amsler, Telefon: +41 31 384 20 48, Email: u.amsler@trasse.ch

Verbindliche Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen

Basel RB

Nord - Süd von Deutschland

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'
Lokwechsel Gr. D oder G	30'	45'

Nord - Süd von Frankreich

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	8'	16'
Lokwechsel Gr. D oder G	60'	90'

Süd - Nord nach Deutschland

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'
Lokwechsel Gr. G	30'	45'

Süd - Nord nach Frankreich

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	8'	16'
Lokwechsel Gr. G	60'	90'

Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel RB müssen fallweise beurteilt werden!

Chiasso Sm

Nord - Süd via U-Gruppe

Art	Norm	Max.
Grenzadministration	60'	90'

Süd - Nord via L-Gruppe

Art	Norm	Max.
Grenzadministration	60'	90'

Nord - Süd und Süd - Nord via L/C
(Sehr beschränkte Verfügbarkeit)

Art	Norm	Max.
Grenzadministration	120'	180'

Den Angeboten liegen Richtwerte für die Aufenthaltszeiten zu Grunde. Diese werden als Norm- und Maximalwert definiert. Das Angebot des Trassenkataloges steht unter dem Vorbehalt, dass die Richtwerte eingehalten werden können. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern die betriebliche Machbarkeit für die gewünschten Aufenthaltszeiten auch in den Rangierbahnhöfen gegeben ist.

Betriebswechselpunkte und deren Richtwerte für die Aufenthaltszeiten

Transitachse Gotthard

GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.

Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

Nationale Katalogtrassen 54700 ... 54749:
- Ohne Vermerk in der entsprechenden Spalte sind für die Katalogtrassen 54700 … 54749 keine Betriebswechsel geplant.
- Zusätzliche Betriebswechsel haben direkten Einfluss auf die Verkehrszeiten und müssen geprüft werden.